

# GENERATOR - 3.5KW

INSTALLATION, DRIFT OG  
VEDLIGEHOLDELSE MANUAL

Varenr. 10000551



Læs hele vejledningen før INSTALLATION, for at sikre en korrekt drift- og lang levetid

<b>Brugerens data .....</b>	<b>3</b>
<b>Installations data .....</b>	<b>4</b>
<b>Note .....</b>	<b>5</b>
<b>Begrænset garanti .....</b>	<b>5</b>
<b>Sikkerhedsforanstaltninger .....</b>	<b>6</b>
<b>Symboler .....</b>	<b>7</b>
<b>Vedligeholdelsesvejledning .....</b>	<b>11</b>
<b>Fejlfinding .....</b>	<b>17</b>
<b>Motorspecifikationer .....</b>	<b>17</b>
<b>Egne notater .....</b>	<b>18</b>

AJ ENGROS A/S

# Brugerens data

Udfyld nedenstående information, som findes på typeskiltet.

Varenr. \_\_\_\_\_

Serie Nr. \_\_\_\_\_

Produktions dato \_\_\_\_\_

De personer der står herunder, er kvalificerede til at bruge maskinen efter installationen.

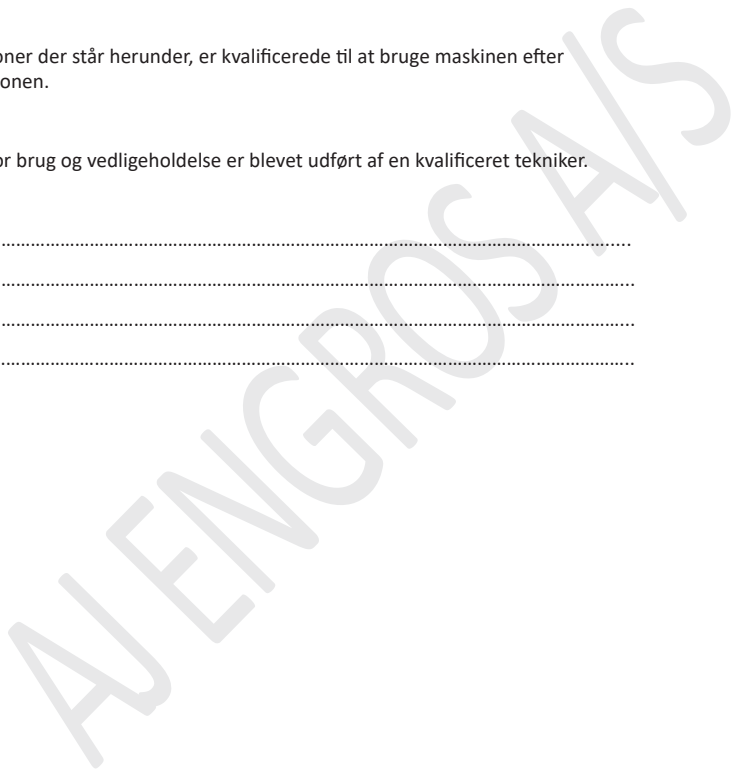
Kurset for brug og vedligeholdelse er blevet udført af en kvalificeret tekniker.

1. ....

2. ....

3. ....

4. ....



# Installations data

Model nr. \_\_\_\_\_

Serie nr. \_\_\_\_\_

Kunde \_\_\_\_\_

Installations dato \_\_\_\_\_

Vi erklærer hermed at ovennævnte maskine er installeret korrekt.

Alle funktioner er blevet afprøvet.

Vi forventer, derfor at maskinen virker godt i alle henseender.

Installations dato

Den autoriserede tekniker

.....

.....

**Kunden**

.....

## Note

Oplysningerne i denne håndbog, er tænkt som en guide til betjeningen af maskinen, og er ikke tænkt som en brugermanual. De data guiden indeholder, er indhentet fra producenten og fra andre kilder. Der er gjort mange bestræbelser for, at sikre nøjagtigheden af oplysningerne, men det er umuligt, at kontrollere hver eneste oplysning om produktet. Derudover kan udvikling af maskinen betyde, at det leverede udstyrs detaljer, kan variere fra oplysningerne i denne manual. Derfor er det brugerens ansvar at sikre, at udstyret er egnet til arbejdsopgaverne og at det ikke bliver brugt uhensigtsmæssigt.

## Begrænset garanti

AJ Engros A/S gør alt for at sikre, at de leverede produkter, lever op til høje kvalitets og holdbarheds standarder og garanterer overfor forbrugerne/køberne af vores produkter, at de er fri for materielle defekter og forarbejdningsdefekter. På varerne er der 2 års reklamationsret, i henhold til den danske købelov. Den givne garanti, gælder ikke for fejl, der skyldes direkte eller indirekte misbrug, forkert brug, forsømmelse, uheld, normalt slid og ælde, reparation, ændringer uden vores tilladelse og vejledning eller mangel på vedligeholdelse.

AJ-Engros A/S er under ingen omstændigheder ansvarlig for dødsfald, skader på personer eller ejendom eller følgeskader, som følge af brug af vores produkter.

For at benytte sig af garantien, skal produktet eller en del af produktet, returneres til os med henblik på undersøgelse, med forudbetalt porto. Derudover skal der medfølge et købsbevis og en beskrivelse af klagen. Hvis vores undersøgelse viser en defekt, vil vi enten reparere, eller udskifte produktet. Hvis vi ikke let og hurtigt kan foretage en reparation eller en udskiftning og hvis du er villig til at acceptere en tilbagebetaling, vil vi refundere købsprisen. Vi returnerer produkter på forbrugerens regning, hvis det viser sig, at der ingen defekt er eller defekten ikke er dækket af garantien.

Producenten forbeholder sig, til enhver tid ret til, at ændre specifikationer, da de til enhver tid stræber efter, at opnå en bedre kvalitet af udstyret.

**Ophavsret:** Ophavsretten af denne instruktionsbog er ejet af AJ Engros A/S, og må ikke gengives eller kopieres uden forudgående tilladelse fra AJ Engros A/S.

# Sikkerhedsforanstaltninger

## Advarsel!

Der kan opstå en faresituation med død, alvorlig kvæstelser eller omfattende tingskade til følge

## Forsigtig!

Der kan opstå en faresituation med mindre kvæstelser eller tingskade til følge.

## Bemærk:

Anvendes til at underrette personer om vigtige oplysninger vedr. installation, betjening eller vedligeholdelse



### Advarsel!

Eksplodivt brændstof kan medføre brand og alvorlige forbrændinger.

Undlad at fylde brændstoftanken, mens motoren er varm eller kører.

Benzin er meget brandfarligt, og benzindampe kan eksplodere, hvis de antændes. Opbevar altid benzin i godkendte beholdere i ikke beboede bygninger med god ventilation og i god afstand fra gnister og flammer. Spildt brændstof kan antændes, hvis det kommer i kontakt med varme dele eller gnister fra tændingen. Brug aldrig benzin til rengøring.



### Advarsel!

Utsigtet start kan medføre alvorlig personskade eller døden. Afbryd.

Tændrørskabler, og forbind dem til jord før service.

Før du udfører arbejde på motoren eller udstyret, skal du frakoble motoren på følgende måde: 1 )

Afbryd tændrørskablet eller kablerne. 2) Frakobl det negative (-) batterikabel fra batteriet.



### Advarsel!

Kulmonoxid kan medføre alvorlig kvalme, besvimelse eller døden.

undgå indånding af udstødningsgasser.

Udstødningsgasser fra motoren indeholder giftig kulmonoxid. Kulmonoxid er lugtfri og farveløs og kan være livsfarlig ved indånding

### California Proposition 65-advarsel

Motorudstødning fra dette produkt. Indeholder kemikalier, der er anført på den californiske liste over stoffer, der forårsager kræft, fosterskader eller andre reproduktive skader.

### California Proposition 65-advarsel

Dette produkt indeholder kemikalier, der er anført på staten Californiens liste over stoffer, der forårsager kræft, fosterskader eller andre reproduktionsskader.



#### Advarsel!

Roterende dele kan forårsage alvorlige personskader.

Hold sikker afstand, når motoren kører.

Hold hænder, fødder, hår og tøj i sikker afstand fra alle roterende dele, så du undgår at komme til skade. Lad aldrig motoren køre, mens dæksler, kapper og afskærmninger er afmonteret.



#### Advarsel!

Varme dele kan medføre alvorlige forbrændinger.

Undlad at berøre motoren under drift eller tige efter standsning.

Lad aldrig motoren køre, når varmeskærme og afskærmninger er afmonteret



#### Forsigtigt!

Elektrisk stød kan medføre personskade.  
Undlad at berøre ledningerne, når motoren kører.

## Symboler



Brændstof



Fra



Til



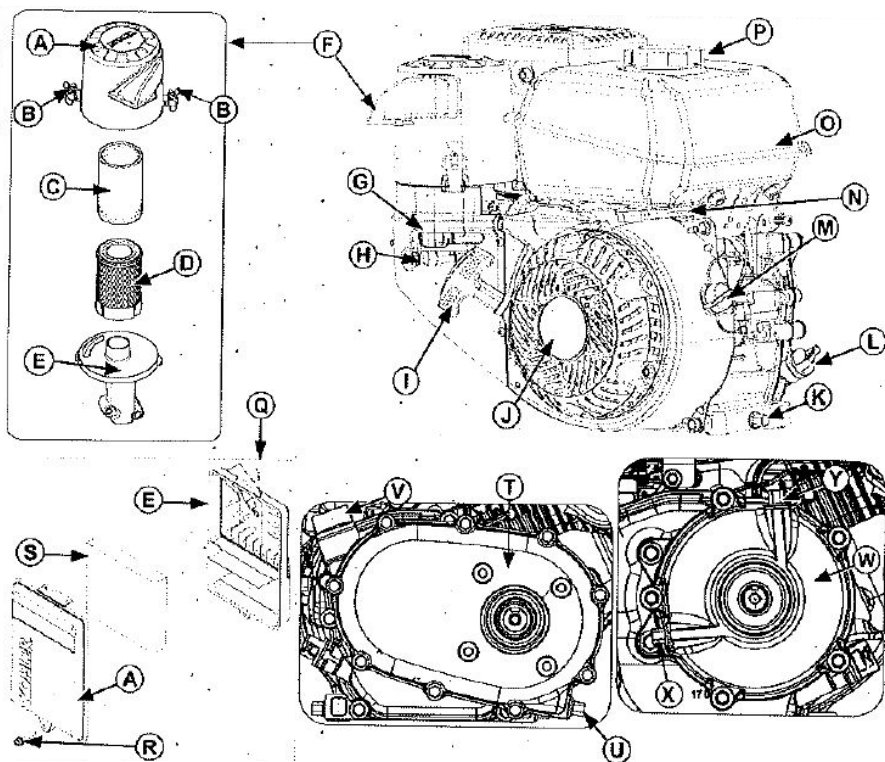
Choker



Hurtig



Langsom



A	Afskærmning til luftfilter	B	Øse	C	Forfilter	D	Papirelement
E	Luftfilterenhed	F	Quad-clean luftfilter	G	Chokerarm	H	Brændstof afbryder (og tændingsafbryder, hvis monteret)
I	Startergreb	J	Starter med snortræk	K	Olietapningsprop	L	Oliepind/oliepåfyldningsprop
M	Til/fra kontakt (hvis monteret)	N	Gasreguleringsarm	O	Brændstoftank	P	Brændstofhætte
Q	Luftfilter med lav profil	R	Skrue	S	Skumfilterelement	T	2:1 med clutch reduction system (CH245, CH255, CH270, CH395, CH440)
U	Aftapningsprop	V	Oliepind til gearkasse	W	Reduction system (CH245, CH255, CH270)	X	Oliepind/aftabningsprop
Y	Oliepåfyldningsprop						

Besøg [KohlerEngines.com](http://KohlerEngines.com) for at få oplysninger om reservedele og købsmuligheder.



## TJEKLISTE FØR START

1. Kontrollér oliestanden. Tilsæt olie ved lav oliestand. Fyld ikke for meget brændstof på.
2. Kontrollér brændstofstanden. Tilsæt brændstof ved lav brændstofstand. Kontrollér brændstofs-systemets komponenter og slanger for lækage.
3. Kontrollér og rengør køleområder, luftindtag og udvendige overflader på motoren (navnlig efter opbevaring).
4. Kontrollér, at luftfilterets komponenter og alle kapper, og afskærmninger sidder, hvor de skal og er forsvarligt fastgjorte.
5. Kontrollér gnistfang (hvis monteret).

## START MOTOREN



### Advarsel!

Kulmonoxid kan medføre alvorlig kvalme, besvimelse eller døden.

undgå indånding af udstødningsgasser

Udstødningsgasser fra motoren indeholder giftig kulmonoxid. Kulmonoxid er lugtfri og farveløs og kan være livsfarlig ved indånding



### Advarsel!

Roterende dele kan forårsage alvorlige personskader.

Hold sikker afstand, når motoren kører.

Hold hænder, fødder, hår og tøj i sikker afstand fra alle roterende dele, så du undgår at komme til skade. Lad aldrig motoren køre, mens dæksler, kapper og afskærmninger er afmonteret.

### Bemærk:

Chokerens startposition kan variere afhængigt af temperaturen og andre faktorer. Når motoren kører og er varm, drejes chokeren over på FRA.

### Bemærk:

Træk af og til startersnoren helt ud for at inspicere dens tilstand. Hvis snoren er flosset, skal den straks udskiftes af en autoriseret Kohler forhandlet.

### Bemærk:

Forsøg ikke på at tørne motoren i mere end 10 sekunder ad gangen. Vent 60 sekunder, mens motoren køler ned, mellem hver startforsøg, Hvis du ikke overholder disse anvisninger, kan det medføre, at startermotoren brænder sammen.

### Bemærk:

Hvis motoren udvikler nok hastighed til at afbryde starteren, men ikke bliver ved med at køre (falsk start), skal motoren holde helt op med at rotere, inden du forsøger at starte motoren igen. Hvis starteren er aktiveret, mens svinghjulet drejer rundt, kan starterens spidshjul og sving-

hjulets startkrans bryde sammen og dermed beskadige starteren.

1. Drej brændstofventilen til positionen TIL (hvis monteret).
2. Drej kontakten til motor til fra til positionen ON (hvis monteret).
3. Start motoren på følgende måde:

### Kold motor:

Sæt gasreguleringen i midterstilling mellem positionerne LANGSOM og HURTIG. Sæt chokergrebet i positionen TIL.

### Varm motor:

Sæt gasreguleringen i midterstilling mellem positionerne LANGSOM og HURTIG. sæt chokeren på FRA igen, når motoren starter. Normalt er det ikke nødvendigt at bruge choker, hvis motoren er varm.

### 4. Starter med snoretræk:

Træk langsomt i starthåndtaget, til det netop passerer kompressionspunktet — STOP! Før startergrebet tilbage. Træk håndtaget lige ud for at undgå at startersnoren slides for meget.

### **Elektrisk starter:**

Aktivér startkontakten. Slip kontakten, når motoren starter. Hvis starteren ikke tørner motoren, skal du slukke for starteren øjeblikkeligt. Forsøg ikke på at starte motoren igen, før fejlen i motoren er afhjulpet. Forsøg ikke på at chokstarte motoren. Kontakt din autorisere de Kohler-forhandle for at få udført en fejlanalyse.

5. Sæt gradvist chokerarmen tilbage i positionen FRA, når motoren er startet og varmer op. Motoren/udstyret kan anvendes under opvarmningsperioden, men det kan være nødvendigt kun at aktivere chokeren delvist, indtil motoren er varmet op.

### **TIPS TIL START I KOLDT VEJR**

1. Brug olie, der er velegnet til den forventede temperatur.
2. Frakobl al ekstern belastning.
3. Brug frisk olie til vinterbrug. Olie til vinterbrug er flygtigere, hvilket gør det nemmere at starte.

### **STANDSNING AF MOTOREN**

1. Fjern belastning ved evt. af frakoble PTO-drevet titbehør.
2. Flyt gasreguleringsarmen (hvis monteret) til positionen langsom eller tomgang, og stop motoren.
3. Luk brændstoftventilen (hvis monteret).

### **DRIFTSVINKEL**

Se betjeningsvejledningen til det udstyr, der er sluttet til denne motor. Motorens maksimale driftsvinkel må ikke overskrides. Se specifikationstabelelen. Der kan opstå motorskade ved manglende smøring.

### **MOTORHASTIGHED**

#### **Bemærk:**

Undlad at ændre på regulatoren for at øge motorens hastighed. Overhastighed er farligt og vil ugyldiggøre garantien.

### **DRIFT I STORE HØJDER**

Hvis denne motor anvendes i en højde af 1200 meter eller derover, kræves der et karburatorsæt til store højder. Du kan få oplysninger om karburatorsættet til store højder efter finde en autoriseret. Kohler forhandler ved at besøge KohlerEngines.com eller ringe 1-800-544-2444 (USA og Canada).

Denne motor skal anvendes med den originale konfiguration under 1200 meter.

Hvis denne motor anvendes med den forkerte motorkonfiguration i en given højde, kan det øge dens emissioner, mindske brændstofeffektiviteten og ydelsen, og det kan resultere i beskadigelse af motoren.

### **TILISNING AF KARBURATOR**

#### **Bemærk:**


Kørsel af motoren med dækslet placeret i positionen til drift i koldt vejr under normale forhold kan forårsage motorskader.

Karburatoren kan blive tiliset ved bestemte kombinationer af temperatur og Eufftuglighed. En tiliset karburator kan forårsage grov motorgang ved tomgang ener lave hastigheder såvel som sort eller hvid røg.

Med henblik på at reducere risikoen for karburatortilisning kan luftfilterdækslet roteres for at trække varmere luft ind fra lydæmperens sider. Ved drift i koldt vejr skal luftfilterdækslet placeres med sneafdækningen ude.

Ved normal drift skal luftfilterdækslet placeres med solafdækning ude.

# Vedligeholdelsesvejledning

	<p><b>Advarsel!</b>  <b>Utsigtsigt start kan medføre alvorlig personskade eller døden.</b></p> <p><b>Afbryd tændrørskabler, og forbind dem til jord før service.</b></p>	<p>Før du udfører arbejde på motoren eller udstyret, skal du frakoble motoren på følgende måde: (1)</p> <p>Afbryd tændrørskablet eller kablerne. (2)          Frakobl det negative (-) batterikabel fra batteriet.</p>
---	--	--

Normal vedligeholdelse, udskiftning eller reparation af emissionsbegrænsende udstyr og systemer kan udføres af et almindeligt værksted eller enkeltpersoner. Imidlertid skal garantireparationer udføres af en autoriseret Kohler forhandler, der kan findes på KohlerEngines.com eller ved at ringe på 1-800-544-2444 (USA og Canada).

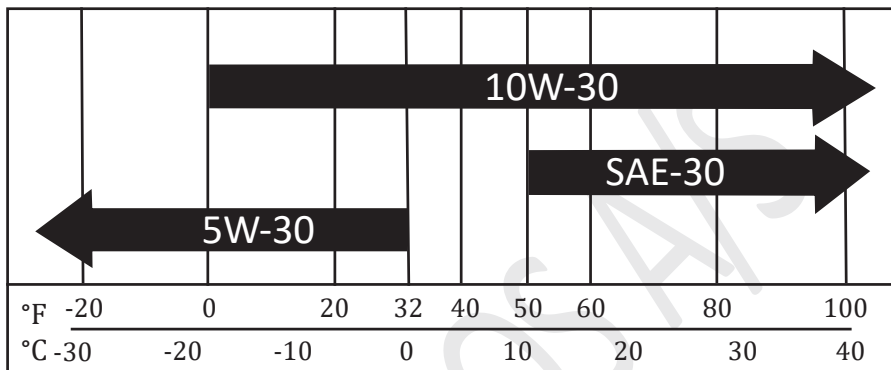
Vedligeholdesskema	
Efter de første 5 timer	Skift Olie
For hver 50 timer	Skift olien i 2:1 med Clutch Reduction System (CH245, CH255, CH270, CH395, CH440).
Årligt eller hver 50 timer	Servicér/udskift Quad-Clean forfilter
Årligt eller for hver 100 timer <sup>1</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rens luftfilterelementet med lav profil.</li> <li>• Skift olie</li> <li>• Rengør køleområder</li> </ul>
For hver 200 timer	Udskift Quad-Clean-luftfilterelementet
For hver 300 timer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rens luftfilterelementet med lav profil</li> <li>• Kontroller brændstoffiltere (tankudgangsfilter og det indbyggede filter), og rengør og udskift om nødvendigt (hvis monteret),</li> <li>• Skift olien i 6:1 Reduction System (CH245, CH255, CH270).</li> </ul>
For hver 300 timer <sup>2</sup>	Kontrollér og justér ventilspillerummet, mens motoren er kold.
Årligt eller for hver 500 timer <sup>1</sup>	Udskift tændrøret, og indstil gabet.

<sup>1</sup>Vedligeholdelsesprocedurerne skal udføres hyppigere i meget støvede og snavsede omgivelser.

<sup>2</sup>Få en autoriseret Kohlet forhandler til at udføre denne service.

## ANBEFALINGER VEDRØRENDE OLIE

Vi anbefaler brug af olie fra Kohler af hensyn til optimal ydelse. Andre høj kvalitative olier (herunder syntetiske) i API-serviceklasse (American Petroleum Institute) SJ eller højere er acceptable. Vælg viskositet på baggrund lufttemperaturen ved driftstidspunktet som vist i tabellen nedenfor.



## KONTROL AF OLIESTAND

### Bemærk:

Med henblik på at forebygge øget motorslitage eller skade må motoren aldrig køre med en olie-stand, der er lavere eller højere end det niveau der fremgår af oliepinden.

Sørg for, at motoren er kold og står plant. Rengør oliepåfyldnings-/målepindområderne for urenheder.

1. Fjern oliepinden, og aftør olien.
2. Sæt oliepinden tilbage i røret og lad den hvile på oliepåfyldningshullet, indtil hættten falder til det laveste punkt på gevindet. Undlad at dreje hættten fast i røret.
  - a. Tag oliepinden OP og aflæs oliestanden. Oliestanden bør befinde sig øverst på oliepindens indikator.
  - b. Fjern oliepåfyldningsproppen. Oliestanden bør være op til punktet på overfyldningshullet.
3. Hvis oliestanden er lav skal der tilsættes olie op til punktet på overfyldningshullet.
4. Sæt oliepinden eller oliepåfyldningsproppen tilbage på plads, og stram godt til.

## SKIFT OLIE

Skift olie, når motoren er varm.

1. Rengør området omkring oliepåfyldningsdækslet/oliepinden og aftapningsproppen.
2. Fjern aftapningsproppen og oliepåfyldningsdækslet/oliepinden. Dræn al olien.
3. Geninstaller aftapningsproppen, Spænd aftapningsproppen til et tilspændningsmoment på 17,6 Nm.
4. Påfyld krumtaphuset med ny olie op til kanten af overfyldningshullet.
5. Sæt oliepåfyldningsdækslet/oliepinden på igen, og stram godt til.
6. Kasser brugt olie i overensstemmelse med lokale regulativer.

## OIL SENTRY. (HVIS MONTERET)

Denne kontakt har til formål at forhindre motorstart ved lav oliestand eller ved oliemangel. Oil sentry, vil muligvis ikke være i stand til at lukke en kørende motor ned, før der opstår motorskade. I visse situationer aktiverer denne kontakt muligvis et advarselssignal. Se i manualerne til udstyret for at få yderligere oplysninger.

## **REDUKTIONSSYSTEMER - (HVIS MONTERET)**

Nogle motorer er udstyret med et gearreduktionssystem. Følg anvisningerne vedrørende vedligeholdelse og olieskift i dette afsnit og i vedligeholdelsesoversigten.

### **2:1 Reduction system (CH270)**

Dette reduktionssystem smøres via olien i motorens krumtaphus. Særlig vedligeholdelse eller service er ikke nødvendigt. Kontroller og oprethold motoroliestanden som beskrevet under kontrol af oliestand.

### **2:1 Med clutch reduction system (CH245, CH255, CH270, CH395, CH440)**

#### **Bemærk:**

Motorer med dette reduktionssystem skal køre med 2400 O/min eller højere under belastning, når der forekommer fuld tilkobling af gearkasse. Kørsel af motoren under høj belastning under 2400 O/min kan medføre fejlfunktion af kobling/gearkasse fra diskglidning/overophedning og utilstrækkelig motorafkøling, der ikke dækkes af garanti.

Dette reduktionssystem anvender et koblings og kæddrevsystem, som er uafhængigt af og separat fra det primære smøresystem til krumtaphuset. Kontroller og oprethold oliestanden ved hjælp af oliepipinden i gearkassehuset. Skift olien i reduktionssystemet med de intervaller, der er angivet i vedligeholdelsesoversigten.

Brug olie af typen 20W-40 eller 20W-50 til dette gearkassehus. Denne gearkasse har en oliekapacitet på 0,5L

1. Tøm den gamle olie ud via olieaftappingsproppen i gearkassens dæksel, idet du vipper motoren efter behov. Sæt aftappingsproppen i igen, og stram godt.
2. Motoren skal være i vater. Påfyld ny olie af typen 20W-40 eller 20W-50 gennem hullet til oliepipinden øverst på gearkassehuset, indtil oliestanden er på niveau med underkanten af mærket på oliepipinden i gearkassehuset. Monter oliepipinden korrekt i gearkassens dæksel igen

### **6:1 REDUCTION SYSTEM (CH245, CH255, CH270)**

Dette reduktionssystem anvender et internt tanddrev og tandkranssystem, som er uafhængigt af og separat fra det primære smøresystem til krumtaphuset. Kontroller og oprethold oliestanden ved hjælp af hullet til oliepipinden/aftappingsproppen i gearkassehuset. Skift olien i reduktionssystemet med de intervaller, der er angivet vedligeholdelsesoversigten. Denne gearkasse har en oliekapacitet på 0,12L .

1. Tøm den gemte olie ud via oliepipinden aftappingsproppen, idet du vipper motoren efter behov
2. Motoren skal være i vater. Påfyld ny olie gennem hullet til oliepåfyldningsproppen, indtil oliestanden er på niveau med underkanten af hullet til oliepipinden/ aftappingsproppen. Sæt begge propper i igen, og stram godt.

### **6:1 REDUKTION SYSTEM (CH395, CH440)**

Dette reduktionssystem smøres via olien motorens krumtaphus. Særlig vedligeholdelse eller service er ikke nødvendigt. Kontroller og oprethold motoroliestanden som beskrevet under Kontrol af oliestand.

## **ANBEFALET BRÆNDSTOF**



#### **Advarsel!**

**Eksplodivt brændstof kan medføre brand og alvorlige forbrændinger.**

**Undlad at fylde brændstoftanken, mens motoren er varm eller kører.**

Benzin er meget brandfarligt, og benzindampe kan eksplodere, hvis de antændes. Opbevar altid benzin i godkendte beholdere i ikke beboede bygninger med god ventilation og i god afstand fra gnister og flammer. Spildt brændstof kan antændes, hvis det kommer i kontakt med varme dele eller gnister fra tændingen. Brug aldrig benzin til rengøring.

#### **BEMÆRK:**

E15, E20 og E85 er IKKE godkendt og må IKKE benyttes. Skader, der opstår som følge af brug af gammel eller forurenset brændstof, er ikke dækket af garantien.

Brændstof skal imødekomme disse krav:

- Ren, ny blyfri benzin.
- Oktantal på mindst 87 (R+M)/2.
- RON (Research Octane Number) på mindst 90.
- Benzin indeholdende op til 10% ethylalkohol, 90% blyfrit er tilladt.
- Metyl-tertiær-butylæter (MTBE) og blyfri benzinblanding (maks. 15 masseprocent MTBE) er tilladt.
- Undlad at blande olie i benzinen.
- Undlad at overfylde tanken.
- Benyt ikke benzin, der er ældre end 30 dage.

#### TILFØJ BRÆNDSTOF



##### Advarsel!

**Eksplodivt brændstof kan medføre brand og alvorlige forbrændinger.**

**Undlad at fylde brændstoffranken, mens motoren er varm eller kører.**

Benzin er meget brandfarligt, og benzindampe kan eksplodere, hvis de antændes. Opbevar altid benzin i godkendte beholdere i ikke beboede bygninger med god ventilation og i god afstand fra gnister og flammer. Spildt brændstof kan antændes, hvis det kommer i kontakt med varme dele eller gnister fra tændingen. Brug aldrig benzin til rengøring.

Sørg for, at motoren er kold.

- Rengør området omkring brændstoffdækslet.
- Fjern brændstoffdækslet. Fyld op til kanten af påfyldningshullet. Undlad at overfylde tanken. Sørg for, at der er plads til, at brændstoffet kan udvide sig.
- Sæt brændstoffdækslet på igen, og stram det godt.

#### BRÆNDSTOFSLANGE

Der skal være monteret brændstoffslanger med lav gennemtrængning på karburerede motorer fra Kohler Co. med henblik på at overholde regulativerne EPA og CARB.

#### BRÆNDSTOFVENTIL

Motorerne er udstyret med en brændstofventil og indbygget filter si på karburatorindgangen. Løsningen kontrollerer og filtrerer brændstoffstrømmen til karburatoren. Rens brændstoffventilkoppen for urenheder.

1. Fjern de to møtrikker, de to skruer og karburatorens dækpanel.
2. Drej brændstoffventilarmen til positionen FRA.
3. Fjern brændstoffventilkoppen. Fjern O-ringen og filtersien.
4. Rengør sien og brændstoffventilkoppen med et opløsningsmiddel, og aftør dem.
5. Kontrollér, om sien og O-ringen er beskadiget og skal udskiftes.
6. Sæt O-ringen tilbage på plads efterfulgt af brændstoffventilkoppen. Roter brændstoffventilkoppen med håndkraft. Spænd efter med en skrueøgle med 1/2 til 3/4 omgang.
7. Drej brændstoffventilen til positionen TIL, og kontrollér for lækager. Hvis brændstoffventilen lækker, skal trin 5 og gentages.
8. Stram omhyggeligt brændstoffdækslet.
9. Sæt karburatorens dækpanel tilbage, og fastgør den med de dele, der blev fjernet i trin 1.

## TÆNDRØR



### Forsigtigt!

Elektrisk stød kan medføre personskade. Undlad at berøre ledningerne, når motoren kører.

Rengør tændrørets forsækning. Fjern tændrøret, og sæt det tilbage.

1. Kontrollér gnistgabets ved hjælp af et søgerblad. Juster gabet. Se specifikationstabellen vedr. justering
2. Monter tændrøret i cylinderhovedet.
3. Stram tændrøret til et tilspændingsmoment på 27 Nm

## LUFTFILTER

### Bemærk:

Kørsel af motoren med dækslet placeret i positionen til drift i koldt vejr under normale forhold kan forårsage motorskader.

### Bemærk:

Kørsel af motoren med løse eller beskadigede luftfilterkomponenter kan forårsage øget slitage og funktionssvigt. Udskift alle bøjede eller beskadigede dele.

### Bemærk:

Papirelementet kan ikke blæses ud med trykluft.

## QUAD-CLEAN

Skub øserne på luftfilteret nedad. Fjern palerne under tapperne på basen. Fjern dækslet.

eller

Drej luftfilterdækslet (mod uret) for at frigøre tappe i dækslet fra enheden, fjern dækslet.

### Forfilter:

1. Fjern forfilteret fra papirelementet.
2. Udskift eller vask forfilteret i varmt vand tilsat rengøringsmiddel. Skyl og lufttør.

3. Smør forfilteret let med ny motorolie, og pres overskydende olie ud.

4. Geninstaller forfilteret over papirelementet.

### Papirelement:

1. Adskil forfilteret fra elementet. Servicér forfilteret, og udskift papirelementet.
2. Montér det nye papirelement på basen. Installér forfilteret over papirelementet.

Placer luftfilterdækslet til normal drift (solafdækning ude) eller drift i koldt vejr (sneafdækning ude).

Placer paler under tappe på enhed, løft øser op for at fastgøre dækslet.

eller

Drej luftfilterdækslet (med uret) for at fastgøre tappe i dækslet på enheden.

Lav profil

1. Fjern skruen Og luftfilterdækslet.
2. Fjern skumfilterelementet fra basen.
3. Vask skumelementet i varmt vand tilsat rengøringsmiddel. Skyl og lufttør.
4. Smør skumelementet let med ny motorolie, og pres overskydende olie ud.
5. Sæt skumelementet tilbage i basen.
6. Geninstaller dækslet, og fastgør det med skruen.

## UDLUFTNINGSSLANG

Kontroller, at begge ender af udluftningsslangen er korrekt tilsluttet.

## LUFTKØLING



### Advarsel!

Varme dele kan medføre alvorlige forbrændinger.

Undlad at berøre motoren under drift eller lige efter standsning.

Lad aldrig motoren køre, når varmeskærme og afskærmninger er afmonteret

Korrekt køling er altoverskyggende. Med henblik på at forebygge overophedning skal skærme, køleribber og andre udvendige overflader på motoren rengøres. Undgå at sprøjte vand på ledningsnettet og alle elektriske komponenter. Se vedligeholdelsesskema.

## REPARATIONERFRESERVEDELE

Vi anbefaler, at du benytter dig af en autoriseret Kohler forhandler i forbindelse med al vedligeholdelse, service og udskiftning af motordele. Du finder oplysninger om autoriserede Kohler forhandlere på [KohlerEngines.com](http://KohlerEngines.com).

Du kan også ringe på 1-800-544-2444 (USA og Canada).

## OPBEVARING

Hvis motoren ikke skal være i drift i to måneder eller mere, skal nedenstående procedure følges.

1. Tilsæt Kohler PRO Series-brændstof conditioner eller tilsvarende til brændstoftanken. Lad motoren køre i 2-3 minutter for at få stabiliseret brændstof ind i brændstofsyste­met (fejl pga. ubehandlet brændstof er ikke dækket af garantien).
2. Skift olie, mens motoren stadig er varm efter brug. Fjern tændrøret eller tændrørene, og tilsæt ca. 30 ml til cylinderen eller cylindrene. Sæt tændrøret eller tændrørene tilbage, og tørn langsomt motoren for at fordele olien.
3. Afbryd det negative (-) batterikabel.
4. Opbevar motoren på et rent og tørt sted



# Fejlfinding

Førsøg ikke selv at reperere eller udskifte større motorkomponenter eller andre elementer, der kræver særlig justering af timing eller indstilling. Dette arbejde bør udføres af en autoriseret Kohler forhandler.

Problem	Mulig årsag							
	Ingen brændstof	Forkert brændstof	Snavs i brændstofslangen	Snavs i smudsfilter	Forkert oliestand	Motoren er overbelastet	Snavs i luftfilter	Tændrøret er defekt
Vil ikke starte	•	•	•		•	•	•	•
Svær at starte		•	•		•	•	•	•
Stopper pludselig	•		•	•	•	•	•	•
Mangler kraft		•	•	•	•	•	•	•
Køre ujævnt		•	•	•		•	•	•
Banker eller pinger		•		•		•		•
Fejltændinger eller sætter ud		•	•	•			•	•
Slår tilbage		•	•			•	•	•
Overopheder		•	•	•	•	•	•	
Højt brændstofforbrug						•	•	•

## Motorspecifikationer

Model	Boring	Slag længde	Slag volumen	Oliekapacitet (genpåfyldning)	Gnistgab	Maksimal driftvinkel (ved fuld oliestand)
CH245	68 mm	49 mm	177 Ccm	0.60 L	0.76 mm	25°C
CH255						
CH260	70 mm	54 mm	208 Ccm			
CH270, CH270TF						
CH395, CH395TF	78 mm	58 mm	277 Ccm	1.1 L		
CH440, CH440TF	89 mm	69 mm	429 Ccm			

\*Overskridelse af driftsvinklen kan forårsage motorskader pga. utilstrækkelig smøring.

Yderligere oplysninger om specifikationer findes i servicehåndbogen på KohlerEngines.com.

Emissionskontrollsystemet for udstødning for modellerne CH245, CH255, CH260, CH270, CH270TF, CH395, CH395TF, CH440, CH440TF er EM for det amerikanske EPA, Californien og Europa. Denne motor er godkendt til at køre på benzin.

Alle referencer til hestekræfter (hk) fra Kohlet er certificerede effektstal og gældende iht. hk standarderne SAE J1940 og J1995. Der findes flere oplysninger om certificerede effektstal på KohlerEngines.com.

# Egne notater

AJENGROS AS





# AJ Engros A/s

*Salg til private & erhverv!*

Sønderbrogade 89

7160 Tørring, DK

Tlf.: 75802276

Mail: [aj@ajengros.dk](mailto:aj@ajengros.dk)