

MOTOR - VANDPUMPE 3"

INSTALLATION, DRIFT OG
VEDLIGEHOLDELSE MANUAL

Varenr. 10030090



Læs hele vejledningen før INSTALLATION, for at sikre en korrekt
drift- og lang levetid

Brugerens data	3
Installations data	4
Note	5
Begrænset garanti	5
Instruktioner	6
Vigtige specifikationer og data	10
Installation	12
Tilslutningsstørrelse	14
Navne på dieselmotordele	17
Drift af dieselmotor	19
Teknisk vedligeholdelse af dieselmotoren	28
Fejlmidler for dieselmotor	31
Egne notater	34

Brugerens data

Udfyld nedenstående information, som findes på typeskiltet.

Varenr. _____

Serie Nr. _____

Produktions dato _____

De personer der står herunder, er kvalificerede til at bruge maskinen efter installationen.

Kurset for brug og vedligeholdelse er blevet udført af en kvalificeret tekniker.

1.
2.
3.
4.

Installations data

Model nr. _____

Serie nr. _____

Kunde _____

Installations dato _____

Vi erklærer hermed at ovennævnte maskine er installeret korrekt.

Alle funktioner er blevet afprøvet.

Vi forventer, derfor at maskinen virker godt i alle henseender.

Installations dato

Den autoriserede tekniker

.....

.....

Kunden

.....

Note

Oplysningerne i denne håndbog, er tænkt som en guide til betjeningen af maskinen, og er ikke tænkt som en brugermanual. De data guiden indeholder, er indhentet fra producenten og fra andre kilder. Der er gjort mange bestræbelser for, at sikre nøjagtigheden af oplysningerne, men det er umuligt, at kontrollere hver eneste oplysning om produktet.

Derudover kan udvikling af maskinen betyde, at det leverede udstyrs detaljer, kan variere fra oplysningerne i denne manual. Derfor er det brugerens ansvar at sikre, at udstyret er egnet til arbejdsopgaverne og at det ikke bliver brugt uhensigtsmæssigt.

Begrænset garanti

AJ Engros A/S gør alt for at sikre, at de leverede produkter, lever op til høje kvalitets og holdbarheds standarder og garanterer overfor forbrugerne/køberne af vores produkter, at de er fri for materielle defekter og forarbejdningsdefekter. På varerne er der 2 års reklamationsret, i henhold til den danske købelov. Den givne garanti, gælder ikke for fejl, der skyldes direkte eller indirekte misbrug, forkert brug, forsømmelse, uheld, normalt slid og ælde, reparation, ændringer uden vores tilladelse og vejledning eller mangel på vedligeholdelse.

AJ-Engros A/S er under ingen omstændigheder ansvarlig for dødsfald, skader på personer eller ejendom eller følgeskader, som følge af brug af vores produkter.

For at benytte sig af garantien, skal produktet eller en del af produktet, returneres til os med henblik på undersøgelse, med forudbetalt porto. Derudover skal der medfølge et købsbevis og en beskrivelse af klagen. Hvis vores undersøgelse viser en defekt, vil vi enten reparere, eller udskifte produktet. Hvis vi ikke let og hurtigt kan foretage en reparation eller en udskiftning og hvis du er villig til at acceptere en tilbagebetaling, vil vi refundere købsprisen. Vi returnerer produkter på forbrugerens regning, hvis det viser sig, at der ingen defekt er eller defekten ikke er dækket af garantien.

Producenten forbeholder sig, til enhver tid ret til, at ændre specifikationer, da de til enhver tid stræber efter, at opnå en bedre kvalitet af udstyret.

Ophavsret: Ophavsretten af denne instruktionsbog er ejet af AJ Engros A/S, og må ikke gengives eller kopieres uden forudgående tilladelse fra AJ Engros A/S.

Instruktioner

Tak fordi du købte produkter fra Fuzhou LAUNTOP M&E Co., Ltd.

- * Forbrændingskammer med direkte indsprøjtning.
- * Recoil-type manuel starter valgfri elektrisk starter.
- * Force luftkølesystem.
- * Krumtapakselhus med sidedæksel,
- * Ventilatorafdækningen er lavet af komposit stålplade med lav støj.

Vores serie luftkølede, 4-takts dieselmotorer med direkte indsprøjtning er en sådan type motor, der sparer både materiale og energi. Seriemotorer er små, lette. De er nemme at vedligeholde og praktiske at flytte. De bruges i vid udstrækning som en kraft til industriel, landbrugs, maskinværktøj såsom kunstvandingsspray, ticetransplatering, tærskning, græsskæring, jordprøvetagning og bruges også i vibrationsstamper, stødstamper, skibsmotor, let køretøj, flytbar type kompressor, bærbart generationssæt, bilvaskemaskine, jordbearbejdningsmaskiner osv.

Denne betjeningsvejledning fortæller dig, hvordan du betjener og vedligeholder dine motorer. Læs det, inden du bruger motoren. Følg driftskravene i manualen for at holde motoren i den bedste stand og få motoren til at køre længere. Hvis du har spørgsmål eller forslag til denne vejledning, bedes du kontakte os eller din forhandler. Brugeren skal være opmærksom på, at beskrivelsen i denne manual adskiller sig fra praktiske produkter ved forbedring af curprodukter

Sørg for at følge hver forholdsregel omhyggeligt

Forholdsregler ved udstødning

- Indånd aldrig udstødningsgasser. De indeholder kulilte, en type farveløs, lugtfri og ekstremt farlig gas, som kan forårsage bevidstløshed eller død.
- Brug aldrig motoren indendørs eller i et dårligt ventileret område, såsom en tunnel eller hule osv.
- Vær meget forsigtig, når du betjener motoren i nærheden af mennesker eller dyr,
- Hold udstødningsrøret fri for fremmedlegemer

Forholdsregler ved tankning

- Sørg for at stoppe motoren inden påfyldning.
- Overfyld ikke brændstoftanken.
- Hvis brændstof spildes, skal du tørre det forsigtigt af og vente, indtil det er tørret, inden motoren startes
- Når du skifter olie, skal du sikre dig, at brændstofdækslet er sikkert for at forhindre spild.

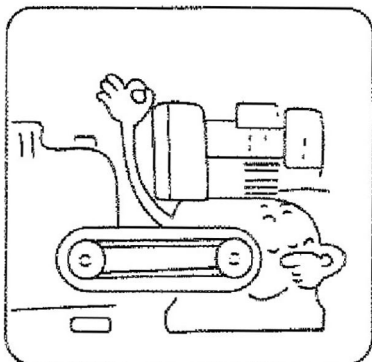
Brandforbyggelse

- Betjen ikke under rygning eller i nærheden af åben ild.
- Anvendes omkring tør børste, kviste, klude eller andre brændbare materialer.
- Hold motoren mindst 1 fod (1 meter) væk fra bygninger eller andre strukturer.
- Hold motoren væk fra brændbart materiale og andre farlige stoffer (affald, kludsmøremidler og sprængstoffer).



Brandforbyggelse

- Læg beskyttelsesdækslerne over de roterende dele. Hvis roterende dele som drivaksel, remskive osv. efterlades eksponeret, er de potentielt farlige. For at forhindre kvæstelser skal du udstyre dem med beskyttende dæksler eller afdækninger.
- Vær forsigtig! af varme dele. Lyddæmperen og andre motordele bliver meget varme, mens motoren kører lige efter, at den har stoppet. Betjen motoren i et sikkert område, og hold børn væk fra den kørende motor.



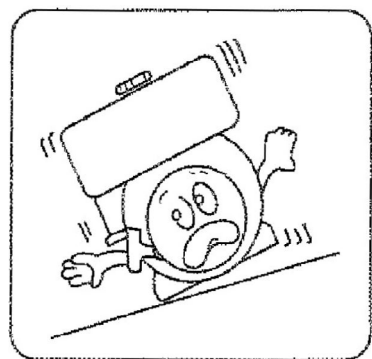
Omgivelser

- Kør motoren på et bord, med en flade, der er fri for små sten, løs grus.
- Kør motoren på et plant underlag. Hvis motoren er vippet, kan brændstof spildes.

Bemærk:

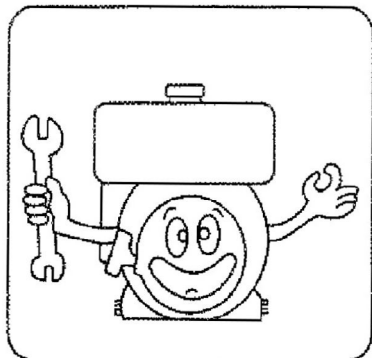
Brug af motoren i en stejl hældning kan forårsage beslaglæggelse på grund af forkert smøring selv med et maksimalt oliestand.

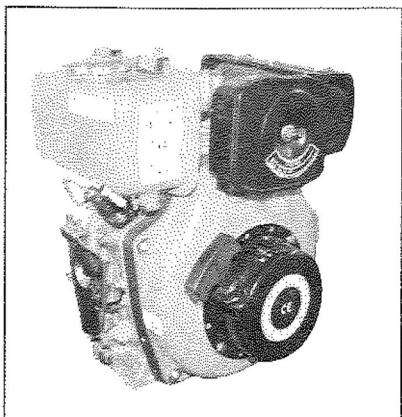
- Vær forsigtig med spild af brændstof, når du transporterer motoren.
- Stram tankdækslet godt fast, og luk brændstofsilen før transport. Flyt ikke motoren, mens den er i drift.



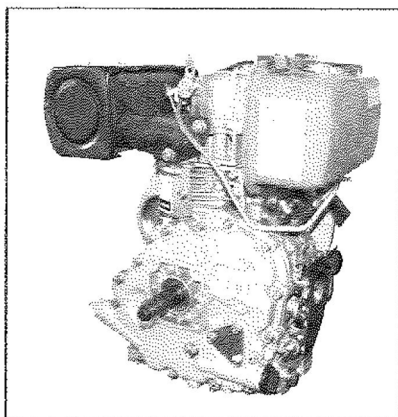
Kontrol før betjening

- Kontrollér omhyggeligt brændstofrør og samlinger for løshed og lækage af brændstof. Lækket brændstof skaber en potentielt farlig situation.
- Kontrollér bolte og møtrikker for løshed. De løse bolt eller møtrik kan forårsage alvorlig motorproblemer.
- Kontrollér motorolien og fyld om nødvendigt op.
- Kontrollér brændstofniveauet, og fyld om nødvendigt op. Pas på ikke at fylde tanken for meget.
- Brug arbejdstøj, der sidder godt til, når du betjener motoren. Løse forklæder, håndklæder, bælter osv. Kan blive fanget i motoren eller drivverket og forårsage en farlig situation.

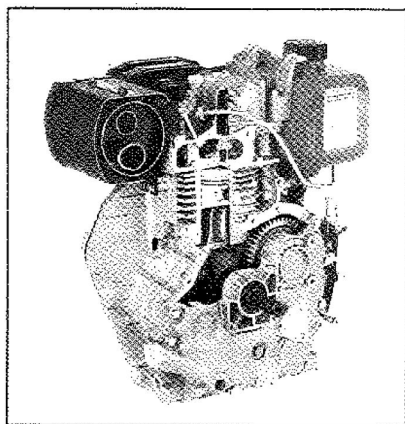




Forside



Bagside



Vigtige specifikationer og data

		Teknisk specifikation							
Model		170F (A) / 170FS		178F (A) / 178FS		186F (A) / 186FS		188F	
Type		Enkeltcylindret, lodret, 4-takts, luftkølet, direkte motor							
Boring x slagtilfælde (mm)		70*55 (70*57)		78*62 (78*64)		86*70 (86*72)		88*78	
Forskydning (cc)		211 (219)		296 (306)		406 (418)		474	
Motor hastighed (rpm)		3000/1500	3000/1800	3000/1500	3600/1800	3000/1500	3600/1800	3000	3600
Udgang (KW)		2.5	2.8	3.68	4.04	5.7	6.3	6.6	7.2
Forbrug af brændstof g / kw.h		≤280							
Maskinens forbrugsrate		≤4.08							
Tank kapacitet		2.5		3.5		5.5		5.5	
Lub olie kapacitet	Fuld (L)	0.75		1.10		1.65		1.65	
	Effektivt (L)	0.25		0.40		0.60		1.0	
Drejning af krumtapakslen		Med uret fra svinghjulsenden							
Køletype		Kraft luftkølet system							
Lub. type		Pres, stænk							
Starttype		Manuel start og optisk elektrisk start							
Tørvægt (rekyl) (kg)		27		33		48		48	

Installation

1. Dieselmotoren skal have et tæt fast fundament for at undgå vibrationer eller bevægelse under kørsel.
2. Sørg for, at udgangsakslens midterposition er korrekt.
3. Kontroller korrekt kalibrering mellem akselhul på remhjul og nøglesædeudgangsaksel, og om møtrikken på udgangsakslens er strammet op.
4. Når du kører anden maskine med bælte, skal drivhjulets diameter svare til hastigheden på dieselmotoren og akselhjulet på den arbejdsmaskine, der direkte, hvis dieselmotorens arbejdstilstand, motorens levetid og arbejdsmaskinens effektivitet.

Drivhjulets diameter (bæltehjul) kan beregnes som følger

$$\text{Diameter på motorhjul} = \frac{\text{Diameter på akselhastighed på arbejdsmaskinens hjul} * \text{arbejdsmaskine}}{\text{Diesel hastighed}}$$

5. Sørg for, at bæltet strammes ordentligt.

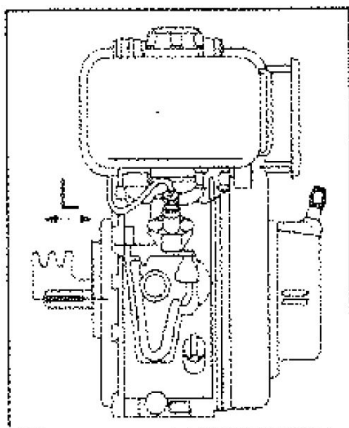
Hvis bæltet er fastgjort for stramt, vil motoren blive overbelastet, mens den startes, bæltet trækkes ud, og motoren kan blive beskadiget. Hvis tvivlen er fastgjort for løs, glider bæltet høj hastighed eller når der er stor belastning.

Tilladt afstand mellem bæltehjul og motor

Afstanden skal være så kort som muligt, den tilladte værdi af L er anført i tabel 1-1

BEMÆRK: Betydningen af L er vist i figuren ovenfor. Kontakt os eller forhandleren, hvis du har spørgsmåls

Krumtapaksel (original type) kørevinkel skal være mindre end 12, se figur 1.1



Vare	Model	170F	178F	186F/188F
Bælte	Type	A	B	C
	Antal	2	3	3
L		≤80mm	≤70mm	

Vippes

Hældningen skal holdes mindre end den tilladte værdi vist i fig. 1.2

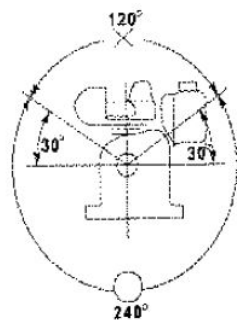


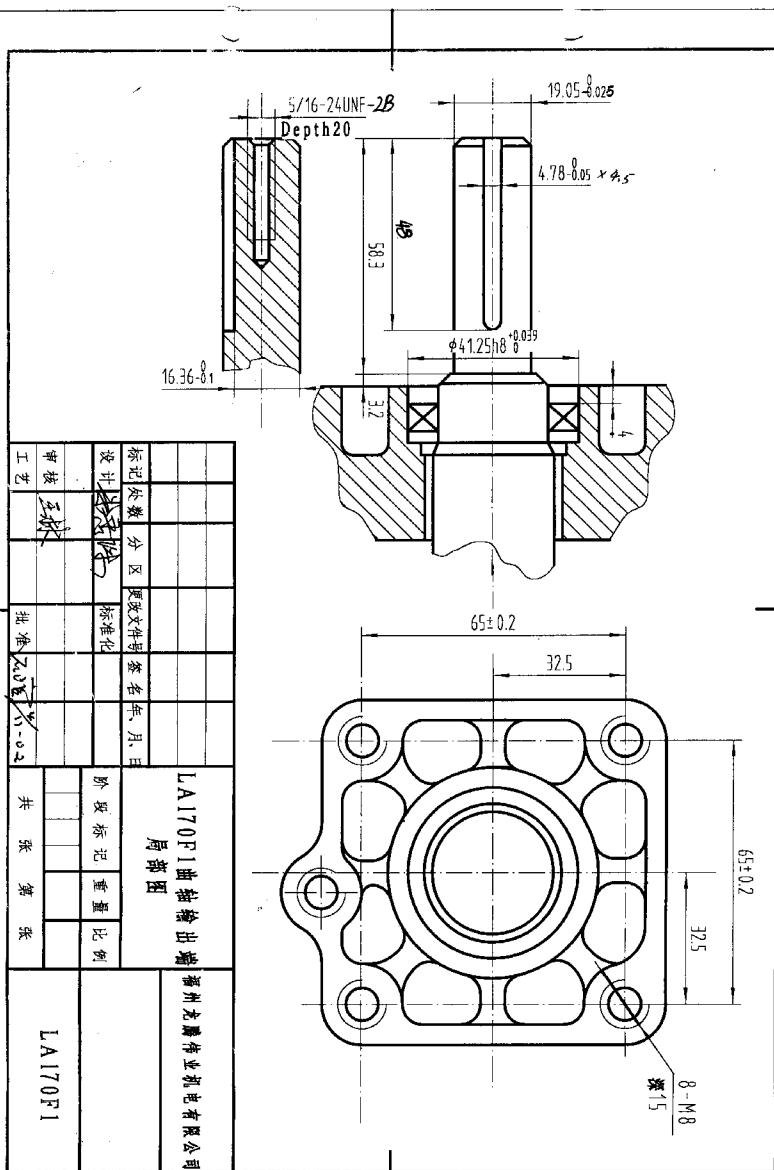
Fig.1-1

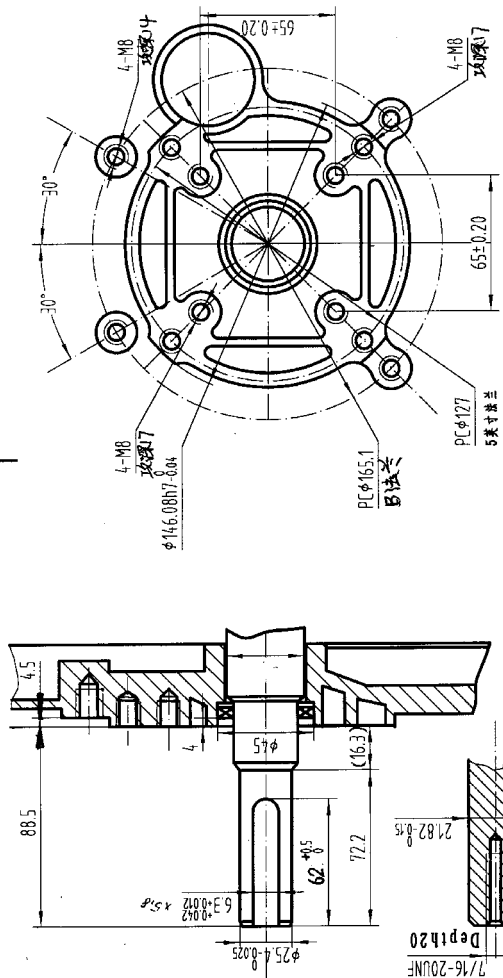
Kontakt forhandleren angående elektrisk kredsløb

Vi foreslår at bruge akkumulatorer (nominel 20 timer) vist i tabel 1.2

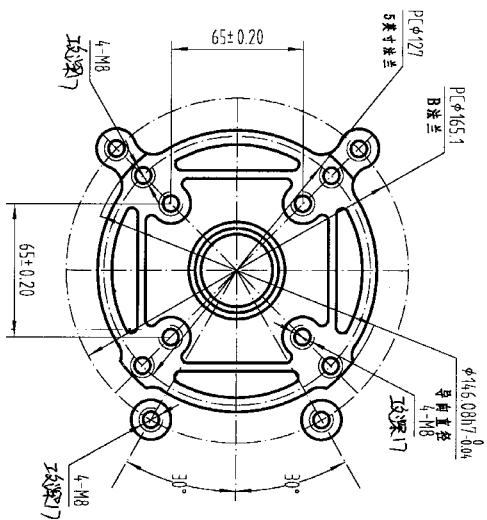
170F	17 ~ 24
178F	24 ~ 36
186F/188F	35 ~ 45

Tilslutningsstørrelse

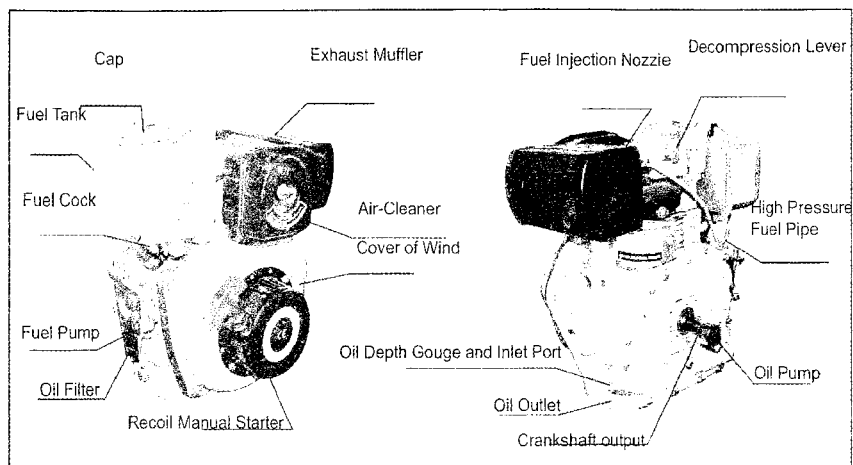




LA178FI 曲轴输出端										常州龙腾伟业机电有限公司											
																				LA178FI	
																				第 张	
																				共 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	
																				第 张	

[illegible]

Navne på dieselmotor dele



Ventil åben og lukket fase, indledende leveringsvinkel og værdi clearance

Ventil åben og lukke fase (Se tabellen)

		Fase		
Vare	Model	170F	178F	186F/188F
Indsugningsventilen er åben		BTDC18°30°	BTDC18°	BTDC14°
Indsugningsventilen er lukket		ATDC45°30°	ATDC46°	ATDC50°
Udstødningsventil åben		BBDC55°30°	BBDC52°	BBDC54°
Udstødningsventil lukket		ABDC8°30°	ABDC12°	ABDC10°

Indledende vinkel på brændstoflevering

	3000rpm	3600rpm		3000rpm	3600rpm
170F	16±1°	16±1°	178F Bosch	22±1°	22±1°
170FA	20±1°	20±1°	186F	20±1°	20±1°
170F Bosch	20±1°	20±1°	186FA	20±1°	20±1°
178F	18±1°	18±1°	186F Bosch	24±1°	24±1°
178FA	18±1°	18±1°	188F	22±1°	22±1°

Ventilafstand

Vare	Model	170F	178F	186F	188F
Indsugningsventil		0.15 (Kold tilstand)		0.2 (kold tilstand)	0.1 - 0.15 (kold tilstand)
Udstødningsventil		0.15 (Kold tilstand)		2.0 (kold tilstand)	0.1 - 0.15 (kold tilstand)

Område med temperatur, røg og tryk

Vare	Model	170F	178F	186F	188F
Udstødningstemperatur (C°)		≤550			
Maskinolietemperatur (C°)		≤120			
Røg (bosch)		≤4			
Injektionstryk mpa (kgf / cm2)		19.6+0.49 (200±5)			

Moment for at stramme hovedskruebolt og møtrik

Vare	Model	170F	178F	186F	188F	Note	
Plejlstang møtrik		29±1	33±1	45±1			
Topstykke møtrik		33±1	45±1	63±1	75±1		
Svinghjulsmøtrik		140±5		180±5			
Dyse fastholdelse		11±1					
Stram skruebolt af raketstøtte		24±1		34±1			
Standard M8 bolt		20±2					
Standard M6 bolt		11±1					

Drift af dieselmotor

Opmærksomhed på sikker betjening

1. Brændstoffet skal filtreres med silke eller afregnes i 24 timer inden brug. Fyld ikke olie i brændstoftanken eller krumtapakslen, når motoren kører.
2. Brændbart og eksplosivt gods bør ikke eksistere omkring motoren, og installationsstedet skal være almindeligt og ventileret
3. Hold ikke lydporten fast med din hånd, når motoren kører, eller stop motoren, når den ikke er kølig nok.
4. Dieselmotoren skal køre under nominel effekt og nominel hastighed. Hvis du opdager unormalt fænomen, skal du straks stoppe motoren for at kontrollere og afhjælpe.
5. Ny motor eller nyligt vedligeholdt en i første trin, kør motoren ved lav hastighed og lav belastning inden for testperioden, i de første 20 timer, tillader ikke at køre den ved høj hastighed og fuld belastning.
6. Når en perifer enhed bruger strøm fra svinghjulgeneratoren, skal du ikke frakoble batteriforbindelserne fra motoren, da det kan give perifer skader.

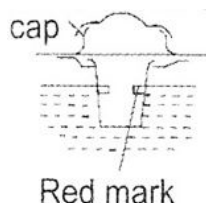
Valg af brændstofsøremiddel og klargøring inden start

Valg af brændstof

At bruge let diesel til dieselmotor. Brug let dieselolie. Nr. 0 om sommeren nr. 10 eller nr. 20 om vinteren. Undgå støv eller vand i brændstof og brændstoftank.

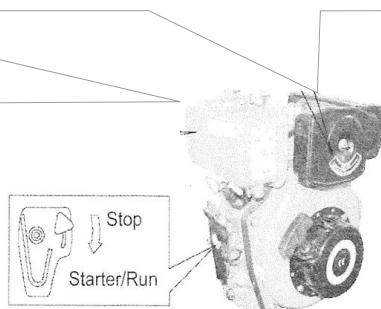
Model	170F	178F	186/188F
Kapacitet liter	1.9	2.7	4.7
Britisk gal	(0.42)	(0.59)	(1.03)

Forsigtig: Lad ikke brændstofniveauet være højere end det røde mærke



Kerne af filter:

Vask ikke kerne af luftfilter, fordi denne del er af tør type. Hvis motorens effekt ikke er god, eller udstødningsfarven er unormal, skal du skifte kerne. Brug ikke motoren uden filterets kerne.



Olieskrueprop:

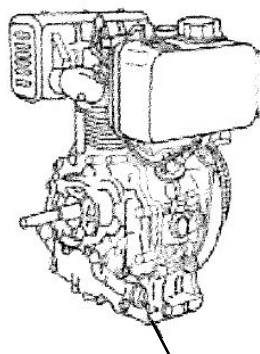
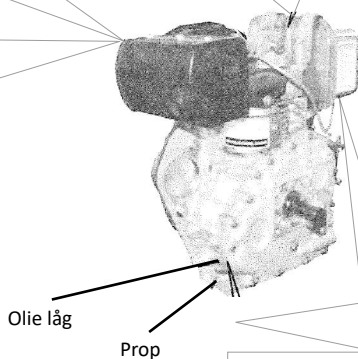
Om vinteren, hvis det er svært at starte motoren, skal du trække stikket ud og fylde 2cc smørelie i hullet og derefter sætte stikket tilbage. Hold stikket i tæt tilstand. Motoren kan absorbere støv og blive beskadiget, hvis stikket tages ud.

Dekompressionshåndtag:

Brug ikke dekompressionshåndtag til at starte maskinen.

Dekompressionshåndtag:

Brug ikke dekompressionshåndtag til at starte maskinen. Brændselolie og maskineolie i motoren drænes væk, før den er voldsom. Kontroller brændstofrørledningen inden påfyldning af brændselolie og start af motoren. Hvis der er luft i rørledningen, drænes den ud. Detaljemetoden er at løsne forbindelsesmøtrikken mellem indsprøjtningpumpe og brændstofrør og dræne luften ud, indtil der ikke er nogen boble i brændstof.



Olie filter Hætte

Fuel Cock Lever

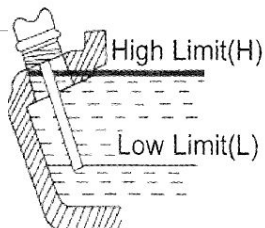


Stop

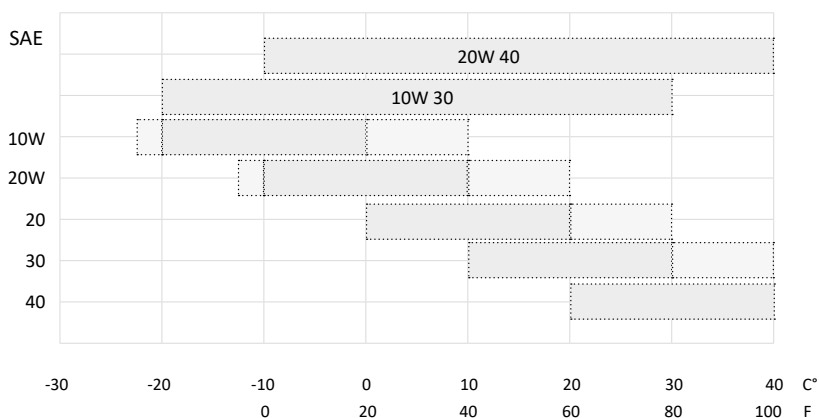
Starter/Run

Smøremiddelindløb:

Sæt motoren på plan jord, og fyld derefter smøremiddel i indløbet. Når du kontrollerer oliestanden, skal du anbringe let olie i indløbet. Drej ikke olieskalaen.



Model	170F	178F	186/188F
Liter Britisk gal	0.75 (0.16)	1.1 (0.24)	1.65 (0.35)



Vores foreslåede værdi



Tilladt grænseværdi

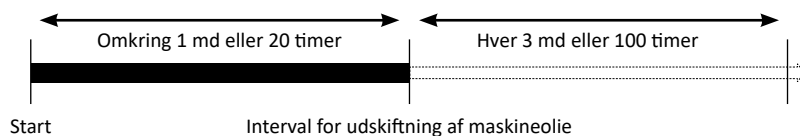
Smøreolie må ikke anvendes i klasse CC eller CD. A.P.L. dieselmotortjeneste

Hvis din motor stadig er en nyere, ville dens levetid blive forkortet ved overbelastning.
I de første 20 timer skal motoren startes og derefter standses i henhold til testmetoden til kørsel.

For at undgå overbelastning:

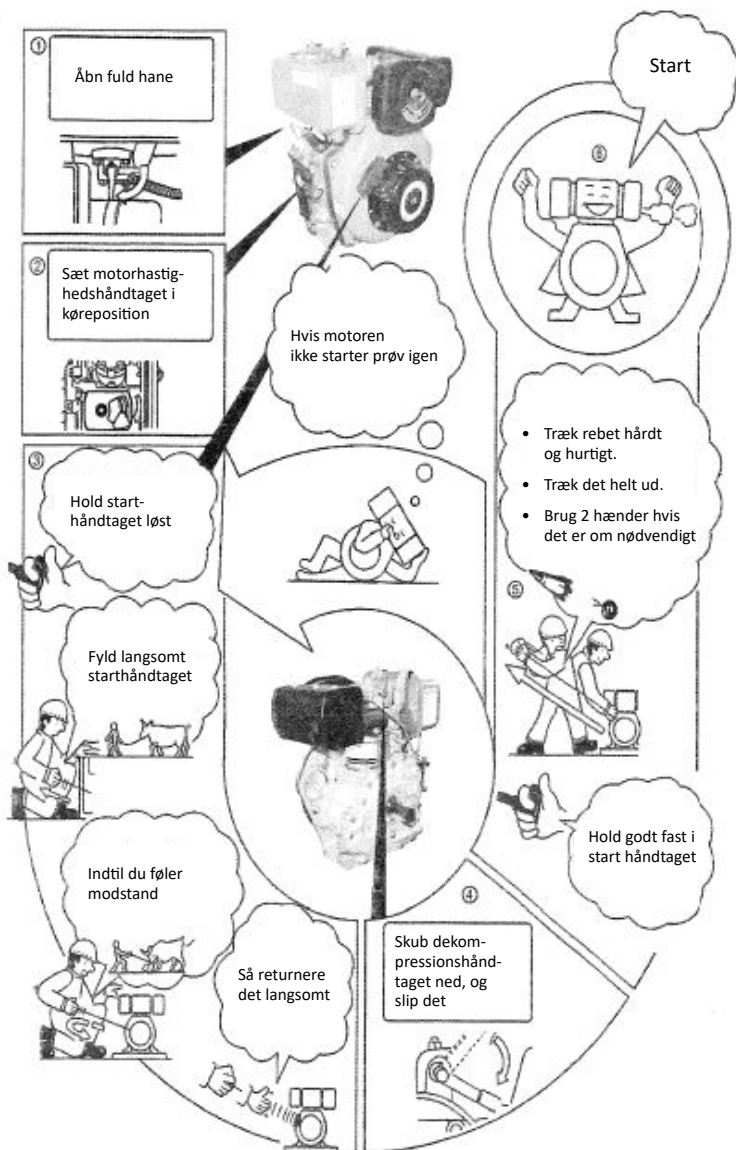
1. Undgå overbelastning under testmotoren.
2. Udskiftning af maskineolie regelmæssigt.

Først skal du skifte olie en gang tyve timer eller ved udgangen af den første måned ved den primære driftstid og derefter en gang hver tredje måned eller 100 timer.



Manuel start på rekyltype

Bemærk: Når motoren kører, skal du ikke trække i rekylhåndtaget, ellers kan motoren blive beskadiget.





Træk ikke i rebet for hurtigt eller hårdt

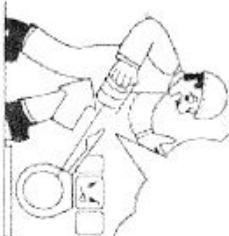


Træk altid i rebet langsomt





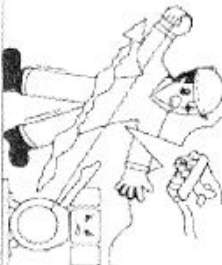
Hvis du ikke trækker rebet helt ud, starter motoren ikke



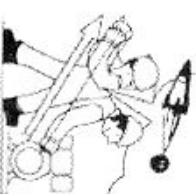
Træk altid rebet helt ud



Hvis du ikke trækker hårdt nok, starter motoren ikke



Træk altid rebet hårdt og hurtigt

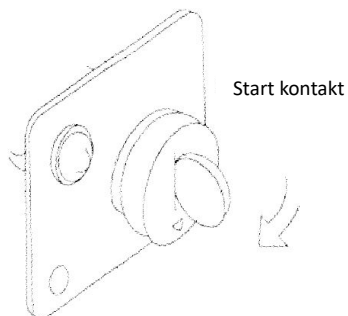


Start af motordrevstype

Start

Forberedelsen af motordrevets starttype er den samme som manuel type (Recoil-type).

1. Åbn hanen med brændselsolie.
2. Sæt hastighedsregulatorhåndtaget i start-position.
3. Tænd startkontakten med uret til "start" position.
4. Hvis motoren startes, skal du straks tage din hånd væk fra nøglekontakten.
5. Hvis motoren ikke starter efter 10 sekunder, skal du vente et stykke tid (ca. 15 sekunder) og derefter starte igen.



Hvis motorens køretid er for lang, falder akkumulatorens spænding ned, og motoren kan blive beskadiget. Hold nøglekontakten i "tændt" position, når motoren kører.

Akkumulator

Kontroller væskenniveauet i akkumulatoren hver måned. Hvis niveauet er lavere end mærket for den lave grænse, skal du påfylde destilleret vand indtil op til det øvre grænse.

Hvis væsken i akkumulatoren ikke er tilstrækkelig, kører den elektriske motor ikke for lidt elektrisk strøm, så hold væskenniveauet mellem øvre og nedre grænse.

Væsken sprøjtes på nærliggende dele (som vil blive forkælet), hvis den er for meget i akkumulatoren.

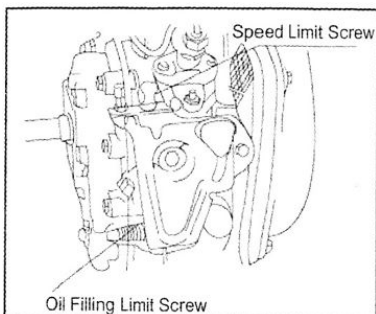


Kør og stop af dieselmotoren

Start motoren

1. Forvarm maskinen i tre minutter uden belastning
2. Sæt motorens hastighedsregulator på den nødvendige hastighedsposition.

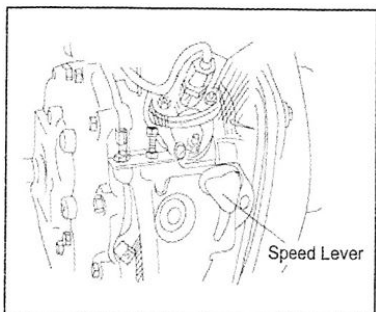
Det skal bruge hastighedsregulatorarmen til at kontrollere motorens hastighed. Løsn eller læs ikke bare hastighedsgrænseskruen eller oliefyldningsgrænseskruen, ellers kan maskinens ydelse ændres.



Kontroller, når maskinen kører

1. Om der er unormal lyd og vibrationer?
2. Om forbrændingen ikke er god eller overhastighed?
3. Om farven på udstødningsgassen er normal (sort eller for hvid)?

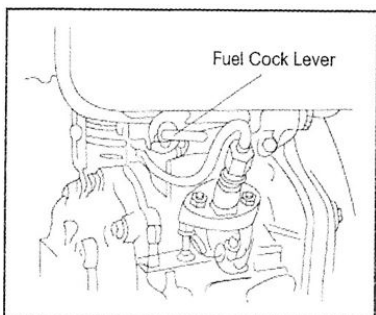
Hvis der opdages nogen af ovenstående fænomener, skal du straks standse motoren og kontakte den lokale forhandler.



Stop motoren

1. Sæt først hastighedsregulatorhåndtaget i lav hastighed, før motoren stoppes, og kør derefter motoren uden belastning i tre minutter.
2. Sæt hastighedsregulatorhåndtaget i "stop" -position
3. Sæt brændstofhanen på "S" (stopposition)
4. Hvis motoren er startet af motortypen, skal du dreje startnøglekontakten til "OFF" -position.
5. Træk rekylhåndtaget langsomt ud, indtil trykket mærkes af din hånd (det vil sige ved kompressionsslag, hvor indsugnings- og udstødningsventilerne er lukket), og lad derefter håndtaget tilbage til dets naturlige position, så det kan forhindre rust, når motoren ikke bruges.

Bemærk: Kun når motoren stoppes, kan du trække i rekylhåndtaget, ellers kan motoren blive beskadiget.



Teknisk vedligeholdelse af dieselmotoren

Kontrol og vedligeholdelse dagligt

Kontroller oliestanden på maskinolie, om den er mellem høj og lav grænse.

Kontroller fænomenet for støvlielækage. Rengør snavs, fedtet støv på dieselmotoren og vedhæng, hold motoren ren. Fjern funktionsfejl, der er registreret under driften

Kontroller og vedligehold regelmæssigt

Kontrol og vedligeholdelse er regelmæssigt meget vigtig for motorens normale drift og holdbarhed.

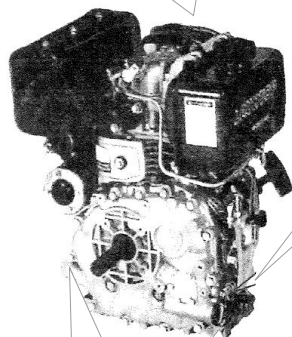
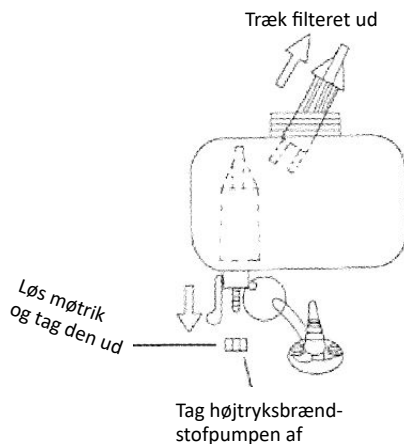
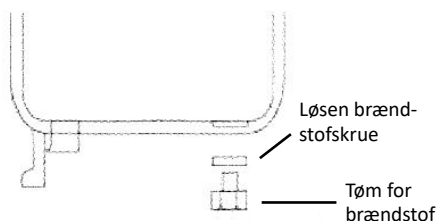
Følgende tabel viser, hvad der er nødvendigt, og hvornår motoren skal kontrolleres. Mærker viser speciel også eller teknik, der er nødvendig til vedligeholdelse. Kontakt venligst den lokale forhandler.

Vare	Tid	Daglig	Efter 20 timer eller 1 md	100 timer eller 3 md	500 timer eller 6 md	1000 timer eller 1 gang årligt
Kontrollér og spænd møtrikken og skruen		○				
Kontroller og fyld maskinolie		○				
Skift maskinolie			○ Første gang	○ Første gang og senere		
Rens og skift oliefilteret					○	●
Kontroller olielækage						
Skift luftfilterets kerne					○	
Rengør brændstof-tanken		Hver måned				
Rengør eller skift brændstoffilter					○ Renses	○ Skiftes
Rengør dysen					●	
Kontroller indsprøjt-nings pumpen					●	
Kontroller brændstofrør-ledningen					○ Skiftes hvis nødvendigt	
Juster ventilafstanden for indløb og udstødning			● Første time			
Slib ventilholderen af indløb og udstødning						●
Skift stempelring						●
Kontroller akkumulatorvæske			○ Hver måned			
Rengør luftfilterets kerne			○ Rengør hver md eller 50 timer			

Rengør og skift brændstoffilter

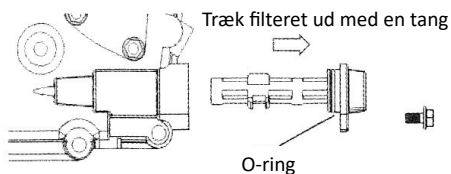
Brændstoffilteret skal holdes rent hver dag for at garantere maksimal motoreffekt. At tage filteret ud af brændstofftanken og rengøre det

Rengør	Hver 6 md eller 300 timer
Skiftes	Hvert år eller 1000 timer

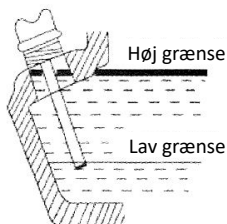


Skift smøreoliefilter

Skiftes	Smøreoliefilter
Rengør	100 timer
Skiftes	300 timer eller ved vedligeholdelse



Skift smøremiddel



Model	170F	178F	186/188F
Kapacitet	0.75	1.10	1.65

Lave om	Driftsperiode
Først	Første md eller efter 20 timer
Anden og senere	Hver 3 md eller 100 timer

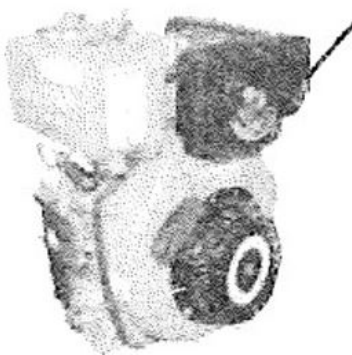
Skift luftfilterets kerne.

Skift hver 6. måned eller 300 timer (tidligere hvis nødvendigt) Brug ikke vaskemiddel til at rense filterkernen. Brug i stedet en blød børste. Brug ikke maskinen uden kerne eller brug en dårlig kerne.

Kernen i filterhindring betyder, at luften i forbrændingskammeret reduceres, og forbruget af brændstof og smøremiddel øges. Det er også svært at starte motoren.

Rengør filterets kerne regelmæssigt.

Luftfilterkerne



Opbevaring i lang tid.

Gør som følger, hvis motoren opbevares i lang tid.

1. Kør maskinen i tre minutter, og stop derefter maskinen.
2. Tøm smøremidlet væk, før motoren skal afkøles, og fyld derefter ny maskineolie på.
3. Skil gummiproppen ad på dækslet på vippeakslen, og fyld derefter ca. 2cc smøremiddel i den, og sæt proppen tilbage i sin position.

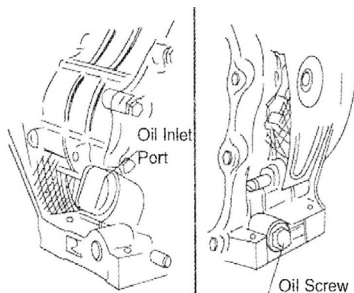
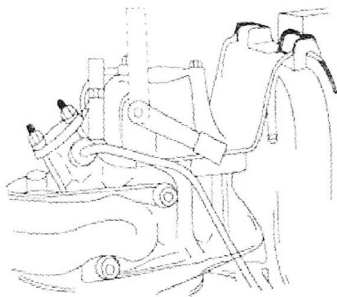
4. Start af rekyltype

Læg ned og hold dekompressionshåndtaget ved ikke-komprimeringspunktet, og træk derefter rekylstarteren to eller tre gange.

Start af motordrevstype

Hold dekompressionshåndtaget ved ikke-komprimeringspunkt, og lad motoren rotere i to eller tre sekunder, startnøglen tænder for "start" -position (Kør ikke motoren).

5. Træk dekompressionshåndtaget op, og træk langsomt startstarteren op, indtil modstanden mærkes af din hånd (end det er ved kompressionstakten, hvor indsugnings- og udstødningsventilerne er lukket, hvilket kan forhindre motor i at ruste).
6. Rengør maskinolie og snavs fra motoren, og anbring motoren på et tørt sted.



Fejlmidler for dieselmotor

Årsagen til og løsningen på, at motoren ikke startes

Årsag	Løsning
Vejret er koldt, maskinolie bliver mere klæbende	Fyld maskineolie i krumtapakselhuset efter forvarmning. Fyld maskinolie i indsugningsmanifolden. Adskil forbindelsesbæltet på tændstikmaskinen, og start derefter dieselmotoren, stop motoren. Når motoren varmer op og samles remmen igen. Start motoren en gang.
Funktionsfejl i brændstofssystemet. Brændstoffet blandes med vand	Rengør brændstoftank filteret og skift brændstof.
Brændstoffet bliver tykkere og ikke let at flyde	Brug brændstoffet som specificeret
Der er luft i brændstofssystemet	Luft ud i brændstofssystemet, og stram hvert stik eller brændstofrør.
Injektionsbrændstof er lidt eller ingen, sprayen er ikke god	Kontroller placeringen af hastighedsregulatorens håndtag, rengør sprøjtedyse, brændstofpumpen, vedligehold eller skift pumpen eller dysen, hvis det er nødvendigt.
Forbrændingen er ikke komplet	Sprøjtedyse er ikke god, leveringsvinklen er ikke korrekt, cylinderhovedets pakning mangler, og kompressionstrykket er ikke nok, afhjælp med årsagen
Dieselforsyningen afbrydes	Diesel er for lidt i brændstoftanken fyld brændstof i brændstoftanken. Afhjælp dem, hvis brændstofrøret og brændstoffilteret er blokeret eller lækker
Kompressionstryk er ikke nok i cylinderen. Møtrikken på topstykket spændes ikke, eller cylinderens pakning er beskadiget eller læk.	Spænd cylinderhovedets møtrik i henhold til diagonal tænderækkefølge og standardkrav. Kontroller cylinderens pakning, hvis pakningen udskiftes, skal den stramme cylinderhovedets møtrik igen, før dieselmotoren er kørt ud.
Stempelringens afstand er for stor på grund af slid	Skift stempelring
Hvert hul i stempelrettighederne er opstillet, hvilket forårsager lækage	Indstil hvert stempelgab i en vinkel på 120
Stempelringene er pind. Alvorligt eller brudt	Rengør med dieselolie eller skift ringe.
Lækage af gaskalve	Slib gasventilerne, hvis vestigen er for dyb, bedes du sende fabriksanvendelse
Ventilafstanden er ikke korrekt	Juster afstanden som angivet
Ventilspindlen klemmes på styrrøret	Demonter gasventilen, og rengør stammen og styrrøret.

Bælte og afhjælpe for ikke nok kraft fra dieselmotoren

Årsag	Løsning
Funktionsfejl i brændstofssystemet: Dele blokering af brændstofrørledning og brændstoffilter	Kontroller brændstofafbryderen, den skal åbnes helt. Rengør brændstoffilter og brændstofrørledning
Det er ikke godt at pumpe brændstof	Vedligehold eller lad de beskadigede dele af brændstofpumpen
Dysefunktion: Injektionstrykket er ikke korrekt	Juster injektionstrykket
Spray kulstofaflejring	Rense
vedhæftet nåleventil	Rengør eller skift
Montering er for løs mellem nåleventil og nåleventilhus	Ændre
Luftfilter er blokeret	Demonter eller rengør eller udskift filterkernen
Hastigheden er ikke høj nok	Kontroller dieselmotorens hastighed med omdrejningstæller juster justeringsskruen med høj hastighed

Årsag og afhjælpning af automatisk stop af motoren

Årsag	Løsning
Funktionsfejl i brændstofssystemet: intet brændstof	Fyld brændstof
Brændstofrørledning eller filter er blokeret	Vedligehold eller rengør
Der er luft i brændstofssystemet	Tøm luften ud
Nåleventil af dyse fastgjort	Rengør, gitter dysen, eller skift den om nødvendigt
Luftfilter er blokeret	Vedligehold eller rengør eller børst af
Belastningen stiger pludselig	Sænk belastningen

Årsag og afhjælpning af udstødning med sort røg

Årsag	Løsning
Overbelastning	Reducer belastningen, hvis arbejdsmaskinen ikke stemmer overens korrekt, skal du ændre den
Brændstofindsprøjtning er ikke god	Kontroller indsprøjtningstrykket og spraytilstanden, og korri-ger det, eller skift dysen, hvis den er beskadiget
Luft er ikke nok eller lækage	Rengør luftfilteret, kontroller årsagen til lækage og afhjælp-ning
Der er maskineolie i cylinderen	Kontroller oliestanden, tøm den unødvendige olie ud
Stempelringen er fliset eller slidt, og dens spændstighed er ikke nok eller hver. Manglen på ringen drejer i samme retning for at få maskinoli-en til at stige	Kontroller, skift stempelring, og kryds hvert hulstempel. Af-hjælpning eller ændring
Mellemrummet er for stort mellem stempel og cylinder	Afhjælpning eller ændring
Ventil og styr er slidt	Ændring

Årsag og afhjælpning af udstødning med hvidt røg

Årsag	Løsning
Der er vand i dieselolie	Rengør brændstoftanken og dieselfilteret, skift diesel

Metoder og positioner til stop for at kontrollere, hvornår motoren ikke fungerer korrekt

Årsag	Løsning
Hastighed er til tider højt. undertiden lav	Kontroller hastighedsregulatoren, om det er fedt, om der er luft i brændstofrørledningen
Unormal lyd sker pludselig	Kontroller hver bevægelsesdel omhyggeligt
Udstødning med sort røg pludselig	Kontroller brændstofsyste-met specielt dyse
Der er metal bankende lyd rytmisk i cylinderen	Brændstofleveringsvinklen er for stor, juster den.

Egne notater

Blank lined paper with a large diagonal watermark reading "ALENGROSAS".

Egne notater

A ENGROSAS



Salg til private & erhverv!

Sønderbrogade 89

7160 Tørring, DK

Tlf.: 75802276

Mail: aj@ajengros.dk