

# FLISHUGGER

INSTALLATION, DRIFT OG  
VEDLIGEHOLDELSE MANUAL

VARENR. 88771005



Læs hele vejledningen før INSTALLATION, for at sikre en korrekt drift- og lang levetid

<b>BRUGERENS DATA</b> .....	3
<b>INSTALLATIONS DATA</b> .....	4
<b>NOTE</b> .....	5
<b>BEGRÆNSET GARANTI</b> .....	5
<b>TEKNISK SPECIFIKATION</b> .....	6
<b>SYMBOLER FORBUNDET MED MOTOREN</b> .....	7
<b>FUNKTIONER OG KONTROLELEMENTER</b> .....	8
<b>SIKKERHED</b> .....	9
<b>HVORDAN MAN STARTER MOTOREN</b> .....	12
<b>FEJLFINDING</b> .....	14
<b>OLIE</b> .....	15
<b>SÅDAN KONTROLLERES / TILSÆTTES OLIE</b> .....	16
<b>VEDLIGEHOLDELSESDIAGRAM</b> .....	19
<b>SERVICE</b> .....	19
<b>OPBEVARING</b> .....	22

# BRUGERENS DATA

Udfyld nedenstående information, som findes på typeskiltet.

Varenr. \_\_\_\_\_

Serie Nr. \_\_\_\_\_

Produktions dato \_\_\_\_\_

De personer der står herunder, er kvalificerede til at bruge maskinen efter installationen.

Kurset for brug og vedligeholdelse er blevet udført af en kvalificeret tekniker.

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....

# INSTALLATIONS DATA

Model nr. \_\_\_\_\_

Serie nr. \_\_\_\_\_

Kunde \_\_\_\_\_

Installations dato \_\_\_\_\_

Vi erklærer hermed at ovennævnte maskine er installeret korrekt.

Alle funktioner er blevet afprøvet.

Vi forventer, derfor at maskinen virker godt i alle henseender.

Installations dato

Den autoriserede tekniker

.....

.....

**KUNDEN**

.....

## NOTE

Oplysningerne i denne håndbog, er tænkt som en guide til betjeningen af maskinen, og er ikke tænkt som en brugermanual. De data guiden indeholder, er indhentet fra producenten og fra andre kilder. Der er gjort mange bestræbelser for, at sikre nøjagtigheden af oplysningerne, men det er umuligt, at kontrollere hver eneste oplysning om produktet. Derudover kan udvikling af maskinen betyde, at det leverede udstyrs detaljer, kan variere fra oplysningerne i denne manual. Derfor er det brugerens ansvar at sikre, at udstyret er egnet til arbejdsopgaverne og at det ikke bliver brugt uhensigtsmæssigt.

## BEGRÆNSET GARANTI

AJ Engros A/S gør alt for at sikre, at de leverede produkter, lever op til høje kvalitets og holdbarheds standarder og garanterer overfor forbrugere/køberne af vores produkter, at de er fri for materielle defekter og forarbejdningsdefekter. På varerne er der 2 års reklamationsret, i henhold til den danske købelov. Den givne garanti, gælder ikke for fejl, der skyldes direkte eller indirekte misbrug, forkert brug, forsømmelse, uheld, normalt slid og ælde, reparation, ændringer uden vores tilladelse og vejledning eller mangel på vedligeholdelse.


AJ-Engros A/S er under ingen omstændigheder ansvarlig for dødsfald, skader på personer eller ejendom eller følgeskader, som følge af brug af vores produkter.

For at benytte sig af garantien, skal produktet eller en del af produktet, returneres til os med henblik på undersøgelse, med forudbetalt porto. Derudover skal der medfølge et købsbevis og en beskrivelse af klagen. Hvis vores undersøgelse viser en defekt, vil vi enten reparere, eller udskifte produktet. Hvis vi ikke let og hurtigt kan foretage en reparation eller en udskiftning og hvis du er villig til at acceptere en tilbagebetaling, vil vi refundere købsprisen. Vi returnerer produkter på forbrugers regning, hvis det viser sig, at der ingen defekt er eller defekten ikke er dækket af garantien.

Producenten forbeholder sig, til enhver tid ret til, at ændre specifikationer, da de til enhver tid stræber efter, at opnå en bedre kvalitet af udstyret.

**OPHAVSRET:** Ophavsretten af denne instruktionsbog er ejet af AJ Engros A/S, og må ikke gengives eller kopieres uden forudgående tilladelse fra AJ Engros A/S.

# TEKNISK SPECIFIKATION

Sikkerhedsadvarselssymbolet  bruges til at identificere sikkerhedsoplysninger om farer, der kan resultere i personskade.

Et signalord (fare, advarsel eller forsigtighed) bruges med advarselssymbolet for at indikere sandsynligheden og den potentielle sværhedsgrad for skade. Derudover kan et faresymbol bruges til at repræsentere faretypen.



## **FARE**

Angiver en fare, der, hvis den ikke undgås, vil medføre død eller alvorlig personskade



## **ADVARSEL**

Angiver en fare, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i død eller alvorlig personskade



## **FORSIGTIGT**

Angiver en fare, der, hvis den ikke undgås, kan resultere i mindre eller moderat personskade.



## **FORSIGTIGT**

når det bruges uden alarmsymbol, angiver det en situation, der kan resultere i beskadigelse af motoren.



Denne manual indeholder sikkerhedsoplysninger for at gøre dig opmærksom på de farer og risici, der er forbundet med motorer, og hvordan du undgår dem. Da vi ikke nødvendigvis ved, hvilket udstyr motoren får strøm til, er det vigtigt, at du læser og forstår disse instruktioner og instruktionerne for det udstyr, som denne motor driver..

# SYMBOLER FORBUNDET MED MOTOREN



Fire



Shock



Hazardous  
Chemical



Explosion



Slow



Choke



Kickback



Read  
Manual



Stop



Hot Surface



Oil



Fast



Toxic Fumes



Fuel



Moving Parts



Fuel Shutoff

## **ADVARSEL**

Vi godkender eller godkender ikke brugen af disse motorer på trehjulede terrængående køretøjer (ATV'er), motorcykler, sjove / rekreative gokarts, flyprodukter eller køretøjer beregnet til brug i konkurrencedygtige begivenheder. Brug af disse motorer i sådanne applikationer kan resultere i materiel skade, alvorlig personskade (inklusive lammelse) eller endda død.

## **ADVARSEL**

Motorudstødningen fra dette produkt indeholder kemikalier, som Californien kender til at forårsage kræft, fosterskader eller anden reproduktionsskade.

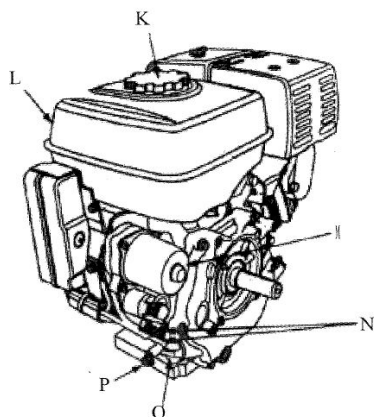
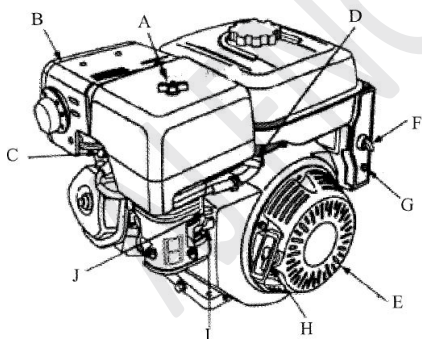
## **FORSIGTIGT**

Denne motor sendes fra os uden olie. Hvis du starter motoren uden olie, beskadiges motoren uden reparation og dækkes ikke af garantien.

# FUNKTIONER OG KONTROLELEMENTER

Sammenlign illustrationen med din motor for at gøre dig bekendt med placeringen af forskellige funktioner og kontrolelementer.

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| A. Luftreenser                                 | I. Brændstofhanen                   |
| B. Lyddæmper<br>Lyddæmperbeskyttelse (valgfri) | J. Chokearm                         |
| C. Tændrør                                     | K. Tankdæksel                       |
| D. Gashåndtag                                  | L. Brændstoftank                    |
| E. Rekylstarter                                | M. Startmotor (elektrisk starttype) |
| F. Motorafbryder                               | N. Motoridentifikation              |
| G. Breaker (elektrisk starttype)               | O. Målepind                         |
| H. Starthåndtag                                | P. Afløbsprop                       |





# SIKKERHED

## FORSIGTIGT

Denne motor er afsendt fra os uden olie. Hvis du starter motoren uden olie, vil motoren blive beskadiget uden reparation og vil ikke være dækket af garantien.



## ADVARSEL

Benzin og dens dampe er yderst brandfarlige og eksplosive. Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger.

## DER TILSÆTTES BRÆNDSTOF

- Sluk motoren og lad motoren køle af mindst 2 minutter, før gasdækslet fjernes.
- Fyld brændstoftanken udendørs eller i et godt ventileret område. Må ikke overfylde brændstoftanken.
- Hold benzin væk fra gnister, åben ild, pilotlys, varme og andre antændelseskilder.
- Kontroller ofte brændstofledninger, tank, hætte og beslag for revner eller utætheder. Udskift om nødvendigt

## NÅR MOTOREN STARTES

- Sørg for, at tændrør, lyddæmper, brændstofhætte og luftrenser er på plads.
- Krankmotoren må ikke krank, når tændrøret er fjernet.
- Hvis brændstoffet spildes, skal du vente, indtil den fordamper, før motoren startes.
- Hvis motoren oversvømmes, skal du indstille choker til ÅBEN/RUN-position, sætte gashåndtaget i FAST og krank, indtil motoren starter.

## VED DRIFT AF UDSTYR

- Må ikke kvæle karburator til at stoppe motoren.

## VED TRANSPORT AF UDSTYR

- Transport med brændstoftanken TOM.

## VED OPBEVARING AF BENZIN ELLER UDSTYR MED BRÆNDSTOF I TANK

- Opbevares væk fra ovne, ovne, vandvarmere eller andre apparater, der har pilot lys eller anden antændelseskilde, fordi de kan antænde benzindampe.



### **ADVARSEL**

Start motor skaber gnister. Gnister kan antænde brandfarlige gasser. Eksplosion og brand kan resultere.

- Hvis der er naturlig eller LP-gaslækage i området, må motoren ikke startes.
- Brug ikke startvæsker under tryk, da dampe er brandfarlige.



### **ADVARSEL**

Hurtig tilbagetrækning af startledningen (tilbageslag) vil trække hånd og arm mod motoren hurtigere end du kan give slip. Brækkede knogler, frakturer, blå mærker eller forstuvninger kan resultere.

- Når motoren startes, skal du trække ledningen langsomt, indtil modstanden mærkes, og træk derefter hurtigt.
- Direkte koblede udstyrskomponenter såsom, men ikke begrænset til, klinger, pumpehjul, remskiver, tandhjul osv.



### **ADVARSEL**

Roterende dele kan komme i kontakt med eller vikle hænder, fødder, hår, tøj eller tilbehør. Traumatisk amputation eller svær laceration kan resultere.

- Betjen udstyr med afskærmninger på plads.
- Hold hænder og fødder væk fra roterende dele.
- Binde op langt hår og fjerne smykker.
- Bær ikke løstsiddende tøj, dinglende snore eller genstande, der kan blive fanget.



### **ADVARSEL**

Motorer afs afgive carbommonoxid, en lugtfri, farveløs, gift gas. Vejrtrækning kulilte kan forårsage kvalme, besvimelse eller død.

- Start og kør motoren udendørs.
- Motoren må ikke startes eller køres i et lukket område, heller ikke selvom døre eller vinduer er åbne.



### **ADVARSEL**

Kørende motorer producerer varme. Motordele, især lyddæmper, bliver ekstremt varme. Alvorlige termiske forbrændinger kan forekomme ved kontakt. Brændbart affald, såsom blade, græs, pensel, etc. kan antændes.

- Lad lyddæmper, motorcylinder og finner køle af, før du rører ved.
- Fjern akkumuleret snavs fra lyddæmper område og cylinder område.
- Installer og vedligehold i arbejdsordre en gnistafratorer, før du bruger udstyr på skovdækket, græs dækket, børstedækket uforbedret jord. Staten Californien kræver dette. Andre stater kan have lignende love. Føderale love gælder på føderale jord.

# HVORDAN MAN STARTER MOTOREN

## ADVARSEL



Benzin og dens dampe er yderst brandfarlige og eksplosive



Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller død.

### Når du starter motor

- Motor, der tændrør, lyddæmper, brændstofhætte og luftrensere er på plads og sikret.
- Tænd ikke motoren med tændrør fjernet.
- Hvis motoren oversvømmes, indstilles choker (hvis udstyret) til at åbne/køre position, skal du flytte gashåndtaget (hvis udstyret) til hurtig position og krank, indtil motoren starter.

## ADVARSEL



**Motorer af giver kulilte, en lugtfri farveløs, giftgas. Vejtrækning kulilte kan forårsage kvalme, besvimelse eller død.**

- Start og kør motoren udendørs.
- Motoren må ikke startes eller køres i et lukket område, heller ikke selvom døre eller vinduer er åbne.

## ADVARSEL



Utsigtet gnister kan medføre brand eller elektrisk stød.



Utsigtet opstart kan resultere i sammenfiltring, traumatisk amputation eller flænge.



### Brandfare

- En 3-leder forlængerledning. (Det er valgfrit)
- Sæt først forlængerledningen fast på det elektriske startstik og derefter i en vægbeholder. Hvis der kræves ekstra forlængerledning, skal du bruge en 3-ledning.
- Hvis ledningen er beskadiget, skal den udskiftes af producenten eller dennes serviceagent eller en tilsvarende kvalificeret person for at undgå fare.

1. Kontroller olieniveaet. Se afsnittet Sådan kontrolleres/tilføjer du olie.
2. Flyt brændstofhanen (I) til ON-positionen.
3. Flyt chokergrebet (J) chokerpositionen.

**BEMÆRK:** Choker er normalt unødvendig, når du genstarter en varm motor.

4. Flyt Gashåndtaget (D) væk fra MIN. position, ca. 1/3 vej mod MAX.
5. Drej motorkontakten (F) til ON-positionen.
6. Rekyllstart: Hold godt fast i starthåndtaget (H).  
Træk langsomt i startsnoren, indtil modstanden kan mærkes, trækkes hurtigt.

### **ADVARSEL**

Hurtig tilbagetrækning af startledningen (tilbageslag) vil trække din hånd og arm mod motoren hurtigere, end du kan give slip. Brækkede knogler, frakturer, blå mærker eller forstuvninger kan resultere. Når motoren startes, skal du trække langsomt i startsnoren, indtil modstanden mærkes, og derefter trække hurtigt for at undgå tilbageslag.


#### 7. Elektrisk start: (Det er valgfrit)

Drej nøglen til startpositionen, og hold den der, indtil motoren starter.

**BEMÆRK:** Hvis motoren ikke starter inden for 5 sekunder, skal du slippe nøglen og vente mindst 10 sekunder, før starteren igen betjenes.

#### Sådan stopper du motoren

### **ADVARSEL**

 Benzin og dens dampe er yderst brandfarlige og eksplosive.

 Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller død.

1. Flyt gashåndtaget (D) til MIN. position.
2. Drej motorkontakt (F) til OFF-positionen.
3. Drej Fuel-hanen (I) til OFF-positionen.

# FEJLFINDING

PROBLEM	ÅRSAG
<b>MOTOREN STARTER IKKE</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Der er ikke mere brændstof</li><li>• Hvis motoren er kold, skal du sørge for, at chokergrebet er indstillet korrekt.</li><li>• Tilføj brændstof</li></ul>
<b>MOTOR OVERSVØMMET</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Indstil choker håndtag til at åbne / køre position</li></ul>
<b>FOULED TÆNDRØR / MOTOR UNDLADER AT PRODUKTET GNISTER</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fjern tændrøret og rengør det. Kontroller afstanden på elektroden, og indstil afstanden til den korrekte dimension. Se afsnittet Vedligeholdelse. Hvis stikket er beskadiget, skal du udskifte med et nyt tændrør.</li><li>• Sørg for, at tændrøret er installeret, og at ledningen er tilsluttet.</li></ul>
Elektrisk start	<ul style="list-style-type: none"><li>• (Det er valgfrit) Kontroller batteriets kapacitet, og Fuse er udbrændt eller ej.</li></ul>

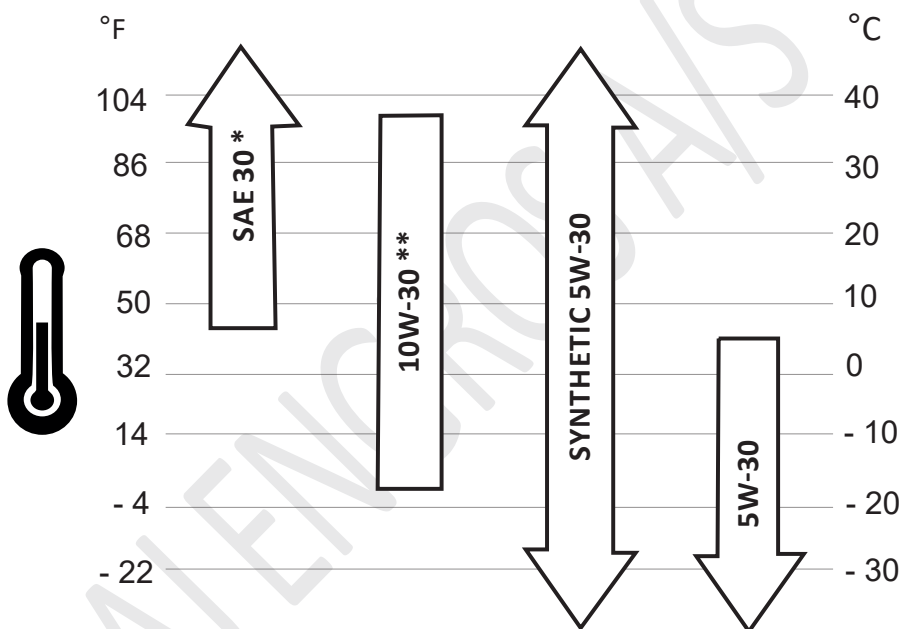
## ADVARSEL

- Krankmotoren må ikke krank, når tændrøret er fjernet.

# OLIE

## Olief anbefalinger

- Vi anbefaler brugen af vores garanterede olier til den bedste ydeevne. Andre vaskemiddelolier af høj kvalitet er acceptable, hvis de klassificeres til service SF, SG, SH, SJ eller højere.
- Brug ikke specielle tilsætningsstoffer.
- Udendørstemperaturer bestemmer motorens korrekte olieviskositet. Brug diagrammet til at vælge den bedste viskositet for det forventede udetemperaturråde.



## BEMÆRK:

Under 40 F (4 C) vil brugen af SAE 30 resultere i hård start.

Over 80 F (27 C) Othe brug af 10W-30 kan forårsage øget olieforbrug.

Tjek olieniveauet oftere.

## Før du tilsætter eller kontrollerer olien

- Placer motorniveau
- Rengør oliepåfyldningsområdet for eventuelt snavs

# SÅDAN KONTROLLERES / TILSÆTTES OLIE

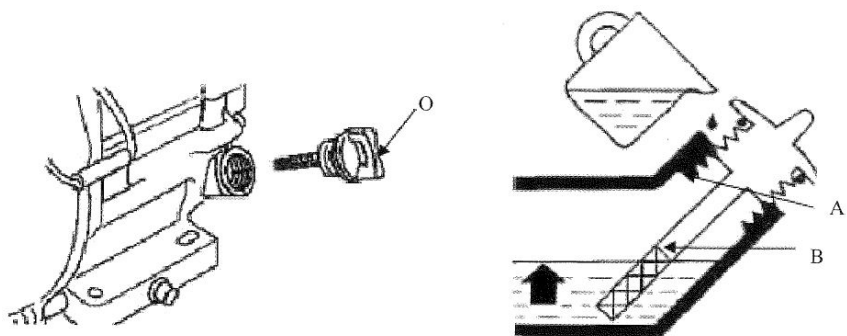


Figure 1

1. Fjern oliepipden (O), og stryg med en ren klud (Figur 1).
2. Sæt oliepipden i påfyldningshalsen uden at skrue den ind
3. Fjern oliepipden, og kontroller oliestanden. Sørg for, at olien er ved FULL-mærket (B) på oliepipden.
4. Hæld olien langsomt i motoroliepåfyldningen (A) for at tilføje olie. Overfyld ikke. Efter tilsætning af olie skal du vente et minut og derefter kontrollere oliestanden igen.
5. Udskift og stram målepipden.

## Brændstofanbefalinger

### Brændstof skal opfylde disse krav:

- Ren, frisk, blyfri benzin.
- Mindst 87 oktan / 87 AKI (91 RON). Brug i høj højde, se nedenfor.
- Benzin med op til 10% ethanol (gasohol) eller op til 15% MT BE (methyl-tertiær butylether) er acceptabelt.

### FORSIGTIG:

Brug ikke ikke-godkendt benzin, såsom E85. Bland ikke olie i benzin eller modificer motoren, så den kører på alternative brændstoffer. Dette vil beskadige motorkomponenterne og annullere motorgarantien. Bland en brændstofstabilisator i brændstoffet for at beskytte brændstofsyste­met mod tyggegummidannelse. Se Opbevaring. Alt brændstof er ikke det samme. Denne motor er certificeret til at køre på benzin. Emissionskontrollsystemet for denne motor er EM (Engine Modifications).



### Drift i høj højde

Din motor er konfigureret til drift under 2.000 fods højde på fabrikken. Din motor skal omkonfigureres til drift over 2.000 fods højde. Betjening af motoren med den forkerte motorkonfiguration i en given højde kan øge dens emissioner, mindske brændstofeffektivitet, nedbrydes præstation og forårsage irreversible skade. Motorer, der er konfigureret til drift i store højder, kan ikke betjenes under standardhøjdeforhold. Et kvalificeret servicecenter skal sikre, at din motor er korrekt konfigureret til din placering.

### Sådan tilføjes brændstof

#### ADVARSEL



Benzin og dens dampe er ekstremt brandfarlige og eksplosive



Brand eller eksplosion kan forårsage alvorlige forbrændinger eller død.

Ved påfyldning af brændstof

- Sluk for motoren, og lad motoren køle af mindst 2 minutter, før du fjerner brændstofdækslet.
  - Fyld brændstoftanken udendørs eller i et godt ventileret område.
  - Fyld ikke brændstoftanken for meget. Fyld tanken til ca. 38 mm under toppen af halsen for at muliggøre udvidelse af brændstof.
  - Hold benzin væk fra gnister, åben ild, pilotlys, varme og andre antændelseskilder.
  - Kontroller ofte brændstofslanger, tank, hætte og fittings for revner eller lækager. Udskift om nødvendigt.
  - Hvis brændstof spildes, skal du vente, indtil det fordamper, inden motoren startes.
1. Rengør brændstofdækslet for snavs og snavs. Fjern brændstofdækslet.
  2. Fyld brændstoftanken med benzin. For at muliggøre udvidelse af benzin, skal du ikke fylde over bunden af brændstoftankens hals.
  3. Geninstaller tankdækslet.

## Vedligeholdelse

**Brug kun originale reservedele til udstyret. Andre dele fungerer muligvis ikke så godt, kan beskadige enheden og medføre personskade. Derudover kan brug af andre dele annullere din garanti.**

Jeg vi anbefaler, at du ser vores for al vedligeholdelse og service af motoren og motordelene.

**FORSIGTIG:** Alle komponenter, der bruges til at bygge denne motor, skal forblive på plads for at fungere korrekt.

### **ADVARSEL**



Utilsigtet gnistdannelse kan resultere i brand eller elektrisk stød.



Utilsigtet opstart kan resultere i sammenfiltring, traumatisk amputation eller flænge.



### **Brandfare**

**Inden du foretager justeringer eller reparationer:**

1. Frakobl tændrørsledningen, og hold den væk fra tændrøret.
2. Brug kun de rigtige værktøjer.
3. Man må ikke manipulere med regulatorfjeder, led eller andre dele for at øge motorhastigheden.
4. Reservedele skal være de samme og installeres i samme position som de originale dele.
5. Slå ikke svinghjulet med en hammer eller hård genstand, da svinghjulet senere kan knuses under drift.

**Ved test for gnist:**

- Brug godkendt tændørstester.
- Undgå at kvæle for gnist med tændør fjernet.

# VEDLIGEHOLDESESDIAGRAM

Første 5 timer	Hver 8. time eller dagligt	Hver 50 timer eller årligt	Årligt
Skift olie	Tjek motorniveau	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skift motor, olie</li><li>• Kontrol lyddæmper og lyddæmperbeskyttelse og gnistafskærmning (hvis relevant)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Udskift tændrør</li><li>• Afslutning af kontraventil</li></ul>

## Justering af karburator

Foretag aldrig justeringer af karburatoren. Karburatoren blev indstillet på fabrikken til at fungere effektivt under de fleste forhold. Hvis der imidlertid kræves justeringer, skal du kontakte en autoriseret forhandler for service.

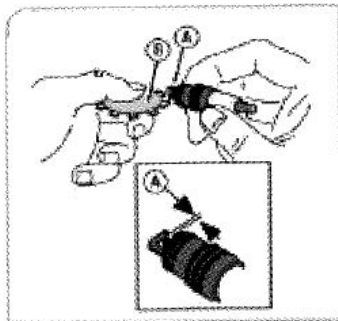
**FORSIGTIG:** Producenten af det udstyr, som denne motor er installeret på, specificerer den maksimale hastighed, hvormed motoren skal køre. **OVERSKRID IKKE** denne hastighed.

## SERVICE

Kontroller afstanden (A) med en trådmåler (B). Nulstil om nødvendigt hullet. Sæt og stram tændrøret til det anbefalede drejningsmoment.

Se afsnittet Specifikationer for mellemrumsindstilling eller drejningsmoment.

**BEMÆRK:** I nogle områder kræver lokal lovgivning brug af et tændrør til at undertrykke tændingssignaler. Hvis denne motor oprindeligt var udstyret med en modstand tændrør, skal du bruge den samme type til udskiftning.



## Undersøg lyddæmper og gnistrator (hvis relevant)

### ADVARSEL

 Kørende motorer producerer varme. Motordele, især lyddæmper, bliver ekstremt varme.

### Alvorlige termiske forbrændinger kan forekomme ved kontakt.

Brændbart snavs, såsom blade, græs, børste osv. Kan tage ild.

- Lad lyddæmperen, motorcylinderen og lamellerne køle af, inden de berøres.
- Fjern ophobet snavs fra lyddæmperområdet og cylinderområdet.

**ADVARSEL:** Reservedele skal være de samme og være installeret i samme position som de originale dele, eller der kan opstå brand.

### Sådan servicerer luftfilteret (se figur 2)

1. Fjern luftrenseren udvendigt dæksel (A). Vær omhyggelig med at forhindre, at snavs og snavs falder ned i luftrenserenheden.
2. Adskil luftfilteret (A) fra luftfilterhuset (B).
3. Undersøg luftfilteret. Rengør snavsfilter med varmt vand og mild sæbe. Lad luftfilteret tørre grundigt inden geninstallation
4. Installer luftfilterenheden på karburatoren, og fastgør den med skruen.

#### BEMÆRK:

Brug ikke trykluft eller opløsningsmidler til at rengøre filteret. Luft under tryk kan beskadige filteret, og opløsningsmidler opløser filteret.

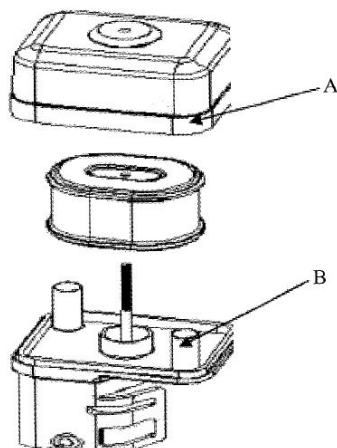


Figure 2

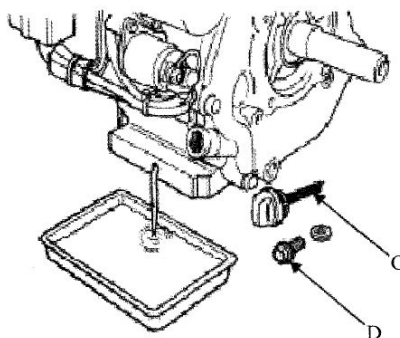


Figure 3

## Sådan fjernes olie

### FORSIGTIG:

Brugt olie er et farligt affaldsprodukt og skal bortskaffes korrekt. Bortskaf ikke med husholdningsaffald. Kontakt dine lokale myndigheder, servicecenter eller forhandler for sikker bortskaffelses- / genbrugsfaciliteter.

### Fjernelse af olie

Olien skal drænes fra olieaftapningsskruen (se figur 3)

1. Fjern oliepipinden (C)
2. Venligst en godkendt beholder under olieaftapningsskruen.
3. Fjern olieaftapningsskruen (D), og lad olien løbe ud i den godkendte beholder.
4. Installer olieaftapningsskruen (D), og skruenøglen strammes.



### ADVARSEL:

Når du tømmer olien ud af olieudtømningsproppen, skal brændstoftanken være tom, ellers kan brændstof lække ud og resultere i brand eller eksplosion. For at tømme brændstoftanken skal du køre motoren, indtil den stopper, fordi der ikke er brændstof.

### Sådan serviceres batteriet - se figur 4 (hvis relevant)



### ADVARSEL:

Pas på ikke at tilslutte batteriet i omvendt polaritet, da dette vil kortslutte batteriets opladnings-system.

### BEMÆRK:

Brug et 12 volt batteri med en amperetimer på mindst 18 Ah.

1. Tilslut det positive (+) kabel til startmagnetterminalen.
2. Tilslut det negative (-) kabel til en motormonteringsbolt eller en anden god jordforbindelse.
3. Tilslut det positive (+) kabel til den positive (+) terminal.
4. Tilslut det negative (-) kabel til den negative (-) terminal.
5. Coat-terminaler og kabelender med fedt.

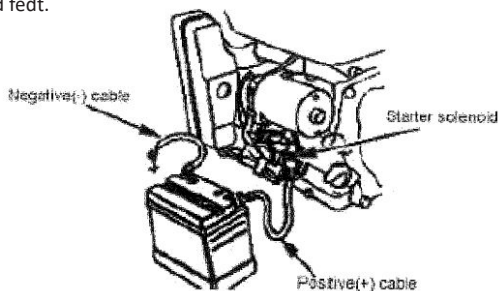


figure4

# OPBEVARING

## ADVARSEL

### Ved opbevaring af brændstof eller udstyr med brændstof i tanken:

Opbevares væk fra ovne, ovne, vandvarmere eller andre apparater, der har en kontrollampe eller anden antændelseskilde, da de kan antænde dampe.

### Ved transport af udstyr:

Transport med brændstoftank TOM eller med brændstofstopventil FRA.

Følgende forholdsregler skal tages, hvis du opbevarer din trimmer i mere end 30 dage eller til sæsonopbevaring.

- Mens motoren stadig er varm, skal du skifte olie.
- Rengør motoren af overfladeaffald, agn eller græs.
- Tøm alt brændstof fra brændstoftanken i den rette beholder til opbevaring.
- Fjern tændrør. Anbring 1 tsk eller 5 ml. olie i tændrørshullet.
- Træk starttøvet langsomt 8-10 gange for at belægge cylinderboringen og stemplet korrekt til opbevaring. Udskift tændrøret, og stram. Eventuel resterende olie kan brænde af ved efterfølgende start. Dette kan resultere i hvid røgemission fra lyddæmperen.
- Denne trimmer kan opbevares i forskellige positioner. Det er bedst at opbevare i vandret position med tændrøret op. Opbevar eller transporter ikke med tændrøret nede.

### Bemærk:

Opbevaring eller transport med tændrøret ned vil resultere i hård start og / eller motorrygning.

- Opbevares i et rent tørt område.
- Når du fjerner enheden fra lageret, skal du kun bruge frisk benzin. Udfør driftskontrol (se vedligeholdelsesplan) inden motoren startes.

\*\* Motoreffekten falder med 3,5% for hver 1.000 følelse (300 meter) over havets overflade og 1% for hver 10 ° F (5,6 ° C) over 77 ° F (25 ° C). Motoren fungerer tilfredsstillende i en vinkel på op til 150. Se driftsvejledningen til udstyr for sikker tilladte driftsgrænser i skråninger.

Vi anbefaler, at du kontakter din autoriserede forhandler for al vedligeholdelse og service af motoren og motordelene. Brug kun vores originale dele.

MOTOR SPECIFIKATIONER

Model	154F (DH79)	156F (DH98)	162F (DH127)	165F (DH180)	168F (DH196)	170F (DH208)	177F (DH270)	188F (DH389)	190F (DH420)	192F (DH457)	168FA (DH163)	170F-1 (DH212)	170F-2 (DH225)
Forskydning	79CC	98CC	127CC	180CC	196CC	208CC	270CC	389CC	420CC	457CC	163CC	212CC	224CC
Bor	54mm (2,12 in)	56mm (2,20 in)	62mm (2,44 in)	65mm (2,56 in)	68mm (2,68 in)	70mm (2,76 in)	77mm (3,03 in)	88mm (3,46 in)	90mm (3,54 in)	92mm (3,62 in)	68mm (2,68 in)	70mm (2,76 in)	70mm (2,76 in)
Streg	34,4mm (1,35 in)	40mm (1,58 in)	42mm (1,65 in)	54mm (2,12 in)	54mm (2,12 in)	54mm (2,12 in)	58mm (2,28 in)	64mm (2,52 in)	66mm (2,60 in)	68mm (2,71 in)	45mm (1,77 in)	55mm (2,16 in)	58mm (2,28 in)
olie	0,4L (0,11 gal)	0,4L (0,11 gal)	0,6L (0,16 gal)	0,6L (0,16 gal)	0,6L (0,16 gal)	0,6L (0,16 gal)	0,95L (0,25 gal)	1,1L (0,29 gal)	1,1L (0,29 gal)	1,1L (0,29 gal)	0,6L (0,16 gal)	0,6L (0,16 gal)	0,6L (0,16 gal)

TUNE-UP SPECIFIKATIONER

Model	154F (DH79) / 156F (DH98)	162F (DH127) / 165F (DH180) / 168F (DH196) / 170F (DH208) / 177F (DH270) / 188F (DH389) / 190F (DH420) / 192F (DH457) / 168FA (DH163) / 170F-1 (DH212) / 170F-2 (DH225)
Tændrør-hul	0,6-0,7mm (0,024 in - 0,028 in)	0,7-0,8mm (0,028 in - 0,03 in)
Tændrørsmoment	18-22N.m	18-22N.m
Frigang til indsugningsventil	0,08-0,12mm (0,003 in - 0,005 in)	0,08-0,12mm (0,003 in - 0,005 in)
Udstødningsventil	0,13-0,18mm (0,005 in - 0,007 in)	0,13-0,18mm (0,005 in - 0,007 in)



**AJ**  **Engros A/s**

*Salg til private & erhverv!*

Sønderbrogade 89

7160 Tørring, DK

Tlf.: 75802276

Mail: [aj@ajengros.dk](mailto:aj@ajengros.dk)