

# FLISHUGGER

INSTALLATION, DRIFT OG  
VEDLIGEHOLDELSE MANUAL

**Model nr: 190F**  
**Varenr: 88771010**



Læs hele vejledningen før INSTALLATION, for at sikre en korrekt drift- og lang levetid

<b>BRUGERENS DATA</b> .....	3
<b>INSTALLATIONS DATA</b> .....	4
<b>NOTE</b> .....	5
<b>BEGRÆNSET GARANTI</b> .....	5
<b>SIKKERHED</b> .....	6
<b>DELE BESKRIVELSE</b> .....	7
<b>BATTERI TILSLUTNING</b> .....	8
<b>KONTROL TILSLUTNING AF FJERNDISTANS</b> .....	9
<b>FØR DRIFT</b> .....	9
<b>OLIE I REDUKTIONSGEARKASSEN</b> .....	10
<b>LUFTRENSER</b> .....	11
<b>BRÆNDSTOF OG BRÆNDSTOFTANK</b> .....	12
<b>START AF MOTOREN</b> .....	13
<b>KØRE MOTOREN</b> .....	14
<b>MOTOROLIE ALARM</b> .....	14
<b>DRIFT PÅ HØJLANDET</b> .....	15
<b>VEDLIGEHOLDELSE</b> .....	17
<b>GNIST ELIMINATOR</b> .....	22
<b>JUSTERING AF KARBURATOR (TOMGANG)</b> .....	23
<b>TRANSPORT, OPBEVARING OG FJERNELSE</b> .....	23
<b>FEJLFINDING</b> .....	25
<b>CE OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING</b> .....	35

# BRUGERENS DATA

Udfyld nedenstående information, som findes på typeskiltet.

Varenr. \_\_\_\_\_

Serie Nr. \_\_\_\_\_

Produktions dato \_\_\_\_\_

De personer der står herunder, er kvalificerede til at bruge maskinen efter installationen.

Kurset for brug og vedligeholdelse er blevet udført af en kvalificeret tekniker.

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....

# INSTALLATIONS DATA

Model nr. \_\_\_\_\_

Serie nr. \_\_\_\_\_

Kunde \_\_\_\_\_

Installations dato \_\_\_\_\_

Vi erklærer hermed at ovennævnte maskine er installeret korrekt.

Alle funktioner er blevet afprøvet.

Vi forventer, derfor at maskinen virker godt i alle henseender.

Installations dato

Den autoriserede tekniker

.....

.....

**Kunden**

.....

## NOTE

Oplysningerne i denne håndbog, er tænkt som en guide til betjeningen af maskinen, og er ikke tænkt som en brugermanual. De data guiden indeholder, er indhentet fra producenten og fra andre kilder. Der er gjort mange bestræbelser for, at sikre nøjagtigheden af oplysningerne, men det er umuligt, at kontrollere hver eneste oplysning om produktet. Derudover kan udvikling af maskinen betyde, at det leverede udstyrs detaljer, kan variere fra oplysningerne i denne manual. Derfor er det brugerens ansvar at sikre, at udstyret er egnet til arbejdsopgaverne og at det ikke bliver brugt uhensigtsmæssigt.

## BEGRÆNSET GARANTI

AJ Engros A/S gør alt for at sikre, at de leverede produkter, lever op til høje kvalitets og holdbarheds standarder og garanterer overfor forbrugerne/køberne af vores produkter, at de er fri for materielle defekter og forarbejdningsdefekter. På varerne er der 2 års reklamationsret, i henhold til den danske købelov. Den givne garanti, gælder ikke for fejl, der skyldes direkte eller indirekte misbrug, forkert brug, forsømmelse, uheld, normalt slid og ælde, reparation, ændringer uden vores tilladelse og vejledning eller mangel på vedligeholdelse.

AJ-Engros A/S er under ingen omstændigheder ansvarlig for dødsfald, skader på personer eller ejendom eller følgeskader, som følge af brug af vores produkter.

For at benytte sig af garantien, skal produktet eller en del af produktet, returneres til os med henblik på undersøgelse, med forudbetalt porto. Derudover skal der medfølge et købsbevis og en beskrivelse af klagen. Hvis vores undersøgelse viser en defekt, vil vi enten reparere, eller udskifte produktet. Hvis vi ikke let og hurtigt kan foretage en reparation eller en udskiftning og hvis du er villig til at acceptere en tilbagebetaling, vil vi refundere købsprisen. Vi returnerer produkter på forbrugers regning, hvis det viser sig, at der ingen defekt er eller defekten ikke er dækket af garantien.

Producenten forbeholder sig, til enhver tid ret til, at ændre specifikationer, da de til enhver tid stræber efter, at opnå en bedre kvalitet af udstyret.

**Ophavsret:** Ophavsretten af denne instruktionsbog er ejet af AJ Engros A/S, og må ikke gengives eller kopieres uden forudgående tilladelse fra AJ Engros A/S.

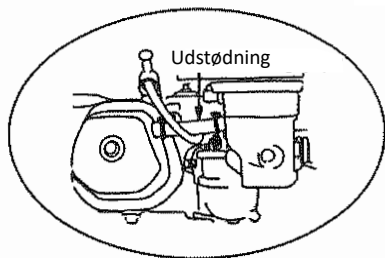
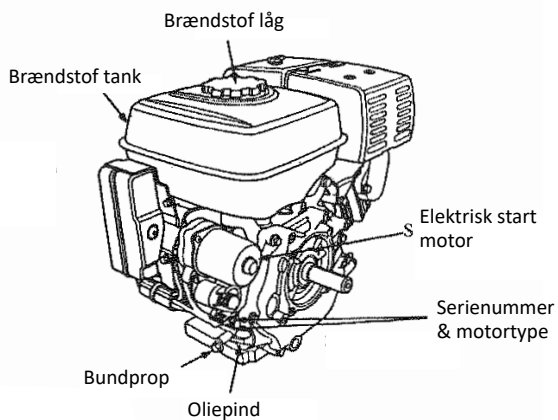
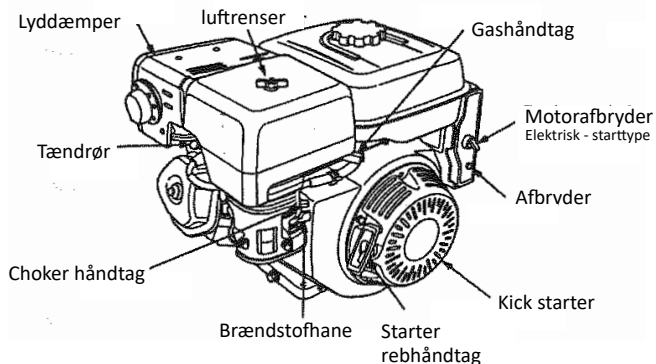
# SIKKERHED

## ADVARSEL!

**Læs og forstå hele brugsanvisningen, inden du betjener denne maskine!!**

1. Kør motoren på et godt ventileret sted, hold den mindst en meter væk fra bygning af vægge eller andet udstyr, holdes væk fra brændbare stoffer som benzin, tændstikker osv. For at undgå muligheden for brand.
2. Opbevar motoren utilgængeligt for børn og kæledyr for at undgå ulykker.
3. Operatør af motoren er specielt trænet.
4. Tank tanken i et godt ventileret område, når motoren er stoppet, og på steder, hvor der tændes eller opbevares benzin, ingen rygning og eventuelle ild eller gnister.
5. Tank tanken ikke for fuld, for at undgå, at brændstof spildes ud. Hvis der er spildt brændstof omkring, skal du sørge for at rengøre det grundigt, før du starter.
6. Find motoren på en plan arbejdsplatform for at undgå, at brændstof spildes ud.
7. Sørg for, at brændstofpåfyldningslåget er strammet ordentligt.
8. Udstødningsmufere er meget varme under kørsel af motoren, selv efter at motoren er stoppet. Rør aldrig ved det, ellers kan du få forbrændinger. Transporter eller opbevar motoren, så den køler helt ned.
9. Denne maskine må ikke bruges under jorden eller i områder, hvor der kan være eksplosive forhold.
10. Det anbefales, at operatøren bærer øreskytelsesudstyret under drift.

# DELE BESKRIVELSE



# BATTERI-TILSLUTNING

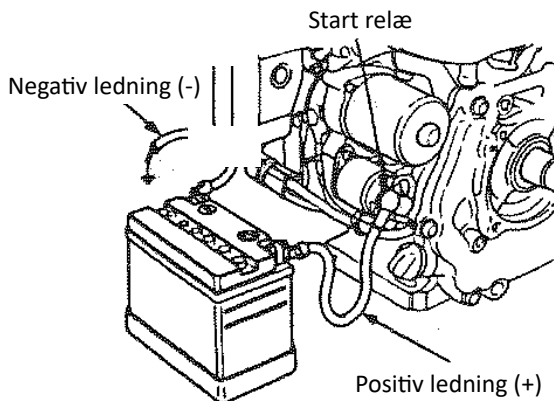
I tilfælde af, at specifikationerne for batteriedry er 12V og mere end 18A.h, skal dets positive bly forbindes til den elektromagnetiske spole, mens dens negative bly til motormonteringskrue, bundskrue eller ethvert sted, der er i stand til jordforbindelse med motorbrønden. Sørg for, at batterikablerne er tilsluttet tæt, og at der ikke findes korrosion. Fjern eventuelt det.

## ADVARSEL

- Batteriet kan aflade eksplosiv gas, holde gnister, flammer og cigaretter væk. Oplad eller brug det i et område med god ventilation.
- Batteriet indeholder euphonsyre (elektrolyt). Kontakt med hud eller øjne kan forårsage alvorlige forbrændinger. Bær beskyttelsesbeklædning og ansigtsskærm. Hvis elektrolyt kommer i din hud, skal du skylle med vand; hvis du får øjnene, skal du skylle med vand i mindst 15 minutter og kontakte en læge med det samme.
- Elektrolyt er giftigt. Drik store mængder vand eller mælk ved indtagelse, og følg den med magnesia-mælk eller vegetabilsk olie og ring til en læge.
- Holde utilgængeligt for børn.

## FORSIGTIG

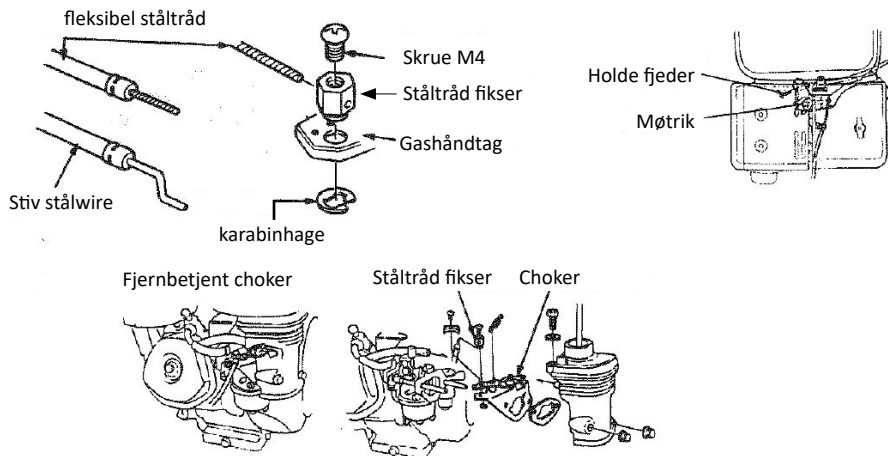
- Tilsæt ikke ledningsvand til batteriet i stedet for destilleret vand, ellers bliver batteriets levetid forkortet.
- Tilsæt ikke destilleret vand over elektrolytets øverste niveaumærke, eller elektrolyt vil løbe ud og ødelægge motordelene. I så fald skal du sørge for at vaske dem med vand.
- Sørg for ikke at tilslutte batteriledningerne i omvendt rækkefølge, da det kan resultere i kortslutning eller afbrydning af skæringen.





# KONTROL TILSLUTNING AF FJERNDISTANS

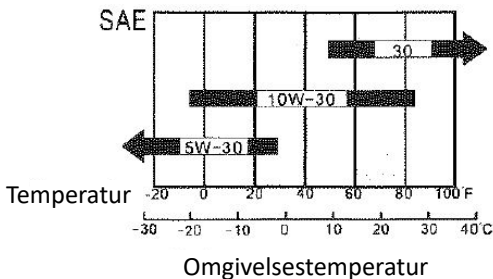
Hullerne i håndtagene til både choke og gashåndtag bruges til montering af valgfrie ståltråde. De viste diagrammer illustrerer, hvordan man monterer en solid ståltråd og en meshet stålwire. Hvis du vælger en meshet stålwire, er en holderfjeder i behov. Hvis det er nødvendigt, kan du skrue dæmpemøtrikken på gashåndtaget let løs, når du kontrollerer gasspjældet med en fjernbetjent stoeltråd



## FØR DRIFT

### FORSIGTIG

- Motorolie er en nøglefaktor i beslutningen af motorens ydelse. Må ikke anvendes motorolie med tilsætningsstoffer eller 2 takts benzinolie, da de har nok smøring, hvilket kan forkorte motorer levetid.
- Kontroller, at motoren er stoppet på et plant underlag. Anbefalet motorolie: SAE10W-30. Da viskositeten varierer med regioner og temperaturer, skal smøremassen vælges i overensstemmelse med vores anbefaling.



### Kontrollere

1. Sørg for, at motoren standses på et plant underlag
2. Fjern oliepipinden og rengør den
3. Sæt målepipinden i oliepåfyldningsstoffet igen uden at skrue den, og kontroller olieniveauet
4. Hvis olieniveauet er for lavt, tilsættes den anbefalede motorolie op til oliepåfyldningshalsen
5. Geninstaller målepipinden.

### ADVARSEL

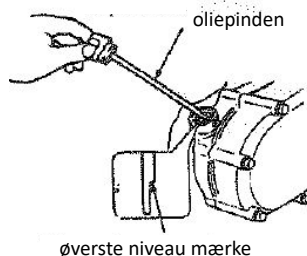
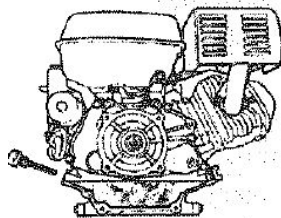
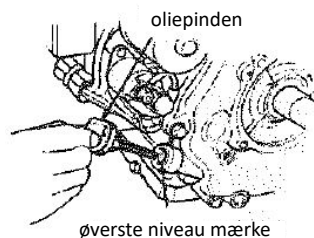
Kør med utilstrækkelig motorolie kan skade motoren alvorligt

## OLIE I REDUKTIONSGEARKASSEN (KUN TIL DEN MODEL, DER ER Udstyret MED DEN)

1/2 reduktionsgear med et autocentrifugalt koblingsmærke af kasseolie det samme som for motorolie.

Oliekapacitet: 0,30 liter

1. Fjern oliepipinden og rengør den
2. Fjern målepipinden uden at skrue den på, og kontroller derefter olie niveau
3. Hvis olieniveauet er for lavt, tilsættes den anbefalede motorolie, indtil den når det øverste niveaumærke
4. Geninstaller målepipinden



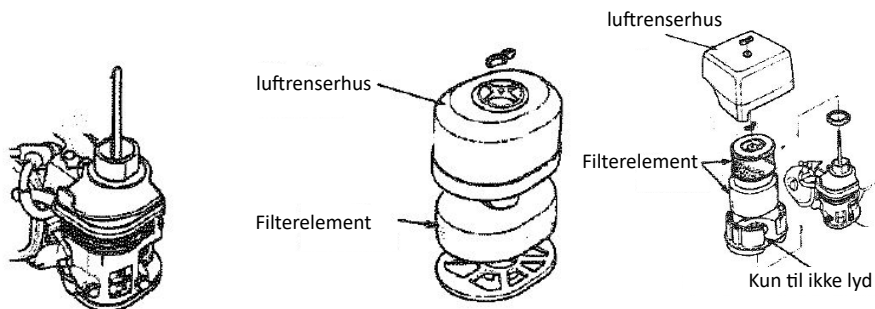
# LUFTRENSER

## Dobbelt kerne

Afmonter luftrenserhuset og kontroller filterelementet, sørg for, at det er rent og intakt, ellers rengør eller udskift det

## Single kerne

Afmonter luftrenserhuset og kontroller filterelementet, sørg for, at det er rent og intakt, ellers rengør eller udskift det



## Støvopsamling

1. Afmonter støvopsamlingshætten, og kontroller filterelementet til luftrenser; Sørg for, at den er ren og intakt, ellers rengør eller udskift.
2. Kontroller, om der er støv eller snavs inde i eventuelt støvopsamlingshætte, rens væk.

## Oliekar

1. Afmonter luftrenserhuset, og kontroller dens kerne, sørg for, at det er rent og intakt, ellers rengør eller udskift det.
2. Kontroller oliestand og olie kvalitet, hvis olieniveauet er for lavt, tilsættes den anbefalede motorolie op til oliestandsmærket

## ADVARSEL

Kør aldrig motoren uden en luftrenser, ellers der kan opstå alvorlig slid på motoren

# BRÆNDSTOF OG BRÆNDSTOFTANK

## Brændstof

Motoren skal påføre blyfri benzin med en oktan over 86. Brug af blyfri benzin reducerer muligheden for at producere kulstofaflejring og forlænger motorens levetid. Anvend aldrig brugt eller forurenede benzin eller en blanding af benzin med motorolie. Sørg for, at brændstof er fri for snavs og vand.

## Brændstof med alkohol

Hvis du beslutter dig for at bruge en benzin, der indeholder alkohol (brændstofblanding), skal du sørge for, at dens oktanklassificering er mindst lige så høj som den, som virksamheden har anbefalet.

Hvis du beslutter dig for at bruge en benzin, der indeholder alkohol (brændstofblanding), skal du sørge for, at dens oktanklassificering er mindst lige så høj som den, som virksamheden har anbefalet.

Der er to typer "gasohol". Den ene indeholder ethanol, og den anden indeholder methanol. Hverken benzin indeholdende mere end 10% ethanol eller 5% methanol må bruges.

Hvis methanolindholdet i brændstofblandingen overstiger 5%, kan det have en dårlig indvirkning på motorens ydelse. Desuden kan det skade metaller, gummi og plastdele.

## ADVARSEL

Hvis "gnist knock" eller "pinking" opstår med en konstant hastighed under normal belastning, skal du skifte benzinmærke, hvis sådanne fænomener stadig opstår, skal du kontakte din forhandler for at få hjælp, ellers kan motoren blive beskadiget.

## Brændstoftank

Brændstoftankkapacitet 6,0 liter for 173f / 177F, 6,5 liter for 182f / 188f / 190F.

Brændstoftankkapacitet 6,0 liter til 173FD / 177FD, 6,5 liter til 182FD / 188FD / 190FD

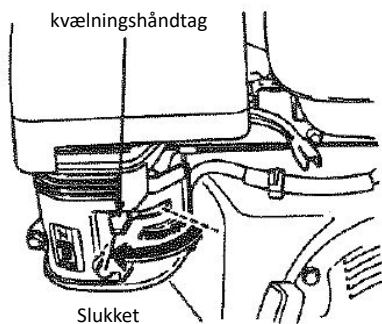
## Kontrollere

1. Fjern brændstofpåfyldningslåget og kontroller brændstofniveauet.
2. Hvis niveauet er for lavt, tank tanken. Husk at tilføje brændstof ikke over brændstofpåfyldningsdækslet.

## ADVARSEL

- Benzin er meget brandfarlig og er eksplosiv under visse betingelser. Tankning i et godt ventileret område med motoren standset. Der må ikke ryges og tillade flammer eller gnister i det område, hvor benzinen opbevares, eller hvor brændstoftanken fyldt op.
- Overfyld ikke tanken (der skal ikke være noget brændstof i påfyldningshalsen). Efter tankning skal du sikre dig, at brændstofpåfyldningslåget er sat korrekt tilbage.
- Vær forsigtig med ikke at spilde brændstof, når der tømmes. spildt brændstof eller brændstof-damp kan antændes. Hvis der spildes noget brændstof, skal du sørge for, at området er tørt, før du starter motoren.
- Undgå gentagen eller langvarig kontakt med hud eller vejrtrækning eller brændstoffordamp. Hold uden for rækkevidde af børn.

# START AF MOTOREN



1. Skub brændstofhane til "ON"
2. Skub til kvælningshåndtaget for at "lukke".

## Bemærk

Hvis motoren er varm, er det unødvendigt at lukke chokeren.

3. Flyt lidt til venstre for gashåndtaget.
4. Start motoren som følger:
  - a. Håndbetjent kickstarter:  
Tryk motorafbryderen til tændt.  
Træk let håndtaget til starttop op, indtil det føles anti-action, og træk derefter hurtigt.

## ADVARSEL

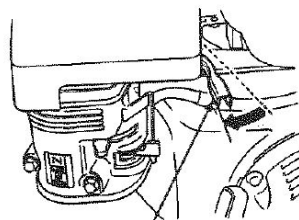
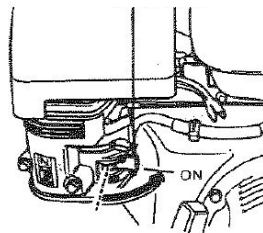
Hvis du pludselig løsner grebet, kan det ramme motoren. Slip grebet langsomt i overensstemmelse med dets tilbagespolingskraft.

- b. Elektrisk starter:  
Tryk motorafbryderen til "start" og forbliv der, indtil motoren starter. Når motoren er startet, skal du nulstille motorafbryderen til "on".

## ADVARSEL

Brug motorafbryderen mindst 5 minutter hver gang for at undgå skader på motoren. prøv igen 10 minutter senere efter sidste forsøgsfejl.

Brændstof hane

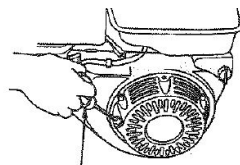
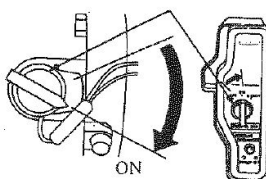


Motorafbryder



Motor afbryder

Motorafbryder

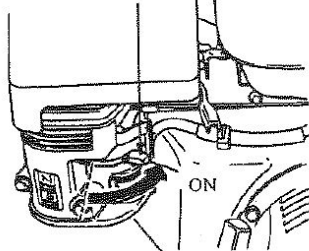


Starter - rebhåndtag

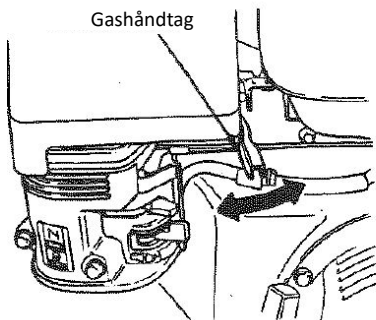
## KØRE MOTOREN

1. Forvarm motoren og tryk choker tilbage til åben
2. sæt gashåndtaget i korrekt position for at sikre, at motoren kører med den krævede hastighed

Kvælningshåndtag

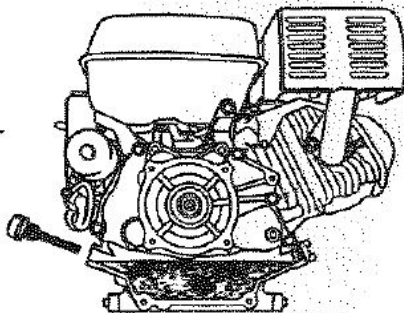
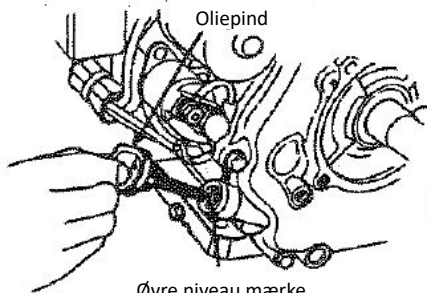


Gashåndtag



## MOTOROLIE ALARM

Motorolielarmen er designet til at fungere, når motorolien i krumtaphuset er utilstrækkelig. Mangel på motorolie kan beskadige motoren. Når olieniveauet i krumtaphuset er for lavt, standser motorolielarmen automatisk motoren for at gøre den fri for skader, mens motorens seitch stadig er "tændt"



### ADVARSET

Hvis motoren ikke kan genstarte, skal du først kontrollere motorolieniveauet, før du går til andre kontrolelementer.

### Afbryder

Afbryderen afbrydes automatisk for at beskytte batteriets opladningskredsløb i tilfælde af, at der opstår kortslutning eller forkert tilslutning af batteripolerne.

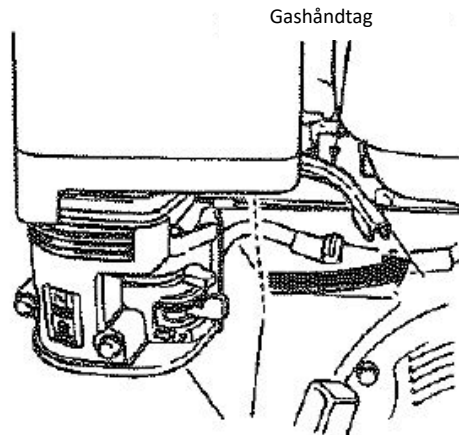
Den grønne indikator i afbryderen springer ud, når kredsløbet er afbrudt. Når du har fundet fejl og fejlfinding, skal du trykke på afbryderknappen for at vende tilbage til afbryderen.

## DRIFT PÅ HØJLANDET

På højlandet er standardblandingsforholdet relativt for stort, så motorens ydeevne kan være nedsat, mens brændstofforbruget kan stige. Desuden vil for stort blandingsforhold forurene tændrøret, så det kan resultere i at det er vanskeligt at starte motoren. Dette problem kan løses ved at ændre karburatorens teknologiske status. Hvis du altid bruger på højland med en højde over havets overflade på 1800 meter, skal du bede din forhandler om at udføre jobbet. Midlertid vil motoreffekten falde med ca. 3,5% med hver 305 meter op i højden.

### ADVARSEL

Ændret motor, der gælder for højland, kan blive alvorligt beskadiget i et område under 1800 meters højde ved overophedning, fordi dens blandingsforhold er for lille til drift i lavhøjde. I så fald, bed din forhandler om at gendanne motoren til dens normale tekniske status.



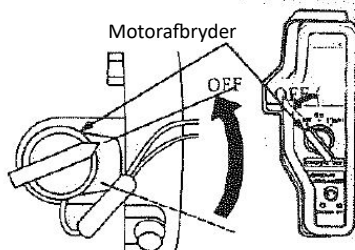
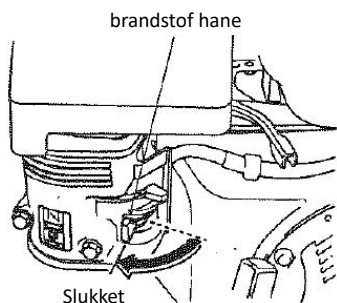
## Stop

I nødstilfælde skal du skubbe motorafbryderen til "slukket" for at stoppe motoren, og for at stoppe den i normal tilstand, gør som følger:

1. Tryk højre gashåndtag ned til bunden.
2. Tryk motorafbryderen til "OFF"
3. Sæt brændstofhanen til "OFF"

## ADVARSEL

En pludselig stop i høj hastighed under tung belastning er forbudt, ellers vil den blive beskadiget.



Når motoren er i gang, producerer kulilte, nitrogenoxid og carbonhydrid, og under visse betingelser reagerer nitrogenoxid og carbonhydrid hinanden kemisk for at fremstille røg, mens kulilte er giftig, så udstødningskontrol af dem er meget vigtig.

Virksomheden mindsker udstødningsemissionerne ved at indføre karburatorer med dårlig brændstof og andre udtænkninger i motoren for at løse problemet. Vær opmærksom på følgende for at holde motorens udstødning i standarden.

### 1. Vedligeholdelse

Vedligehold motoren med jævne mellemrum i overensstemmelse med vedligeholdelsesplanen i manualen. Vedligeholdelsesplanen udarbejdes på basis af normal brug under normale forhold, hvis der bruges under tung belastning, støvede eller våde omstændigheder eller ved høj temperatur, bør motoren betjenes oftere.

### 2. Udskiftning af dele

Vi anbefaler, at du vælger, at sådanne dele er fremstillet af virksomheden eller svarer til disse i kvalitet som udskiftning. Udskiftning uden så høj kvalitet, som ordinalen kan skade udstødningsstyringsystemets effektivitet.



### 3. Modificerende

Ændring af udstødningskontrolsystemet kan medføre, at de faktiske emissioner overstiger lovbestemte grænseværdier. ulovlig ændring som sådan:

- a. Demonter eller modificer enhver del af luftindtag eller udstødningsystem.
  - b. ændre eller afbryde hastighed - justere forbindelsesafvigelse eller hastighedsjusteringsbeslag for at resultere i, at motorerne løber ud over de indstillede parametre.
4. Problemer, der påvirker udstødningsemissioner
- a. Vanskeligt atarting eller vanskeligt stop
  - b. Ustabil tomgang.
  - c. Give af med ryg eller sluk for meget brændstof
  - d. Dårlige antændelsesgnister eller gnister returneres. Når du finder et af ovenstående problemer, skal du kontakte din forhandler for at få hjælp

## VEDLIGEHOLDELSE

Vare	Frekvens	Hver time	første måned/ 20 timer	Hver sæson	Hver 6 md	Hvert år
Motor olie	Olie niveau	✓				
	Erstat		✓		✓	
Reduktions gearolie	Olie niveau	✓				
	Erstat		✓		✓	
Luft renser	Kontroller	✓				
	Rens			✓①	✓①*	
	Erstat					✓**
deposit cup?	Rens				✓	
Tændrør	Rens og justere				✓	
	Erstat					✓
Gnist eliminator	Rens				✓	
Tomgang	Kontroller og justere					②
Ventil afstand	Kontroller og justere					②
Brændstoftank & brændstoffilter	Rens					②
Brændstof forsyningslinie	Kontroller	Hvert andet år ( udskift hvis det er nødvendigt)				

### ADVARSEL

Brug kun dele fra virksomheden eller ækvivalenter i kvalitet; ellers kan der medføre motorskade.

### Bemærk:

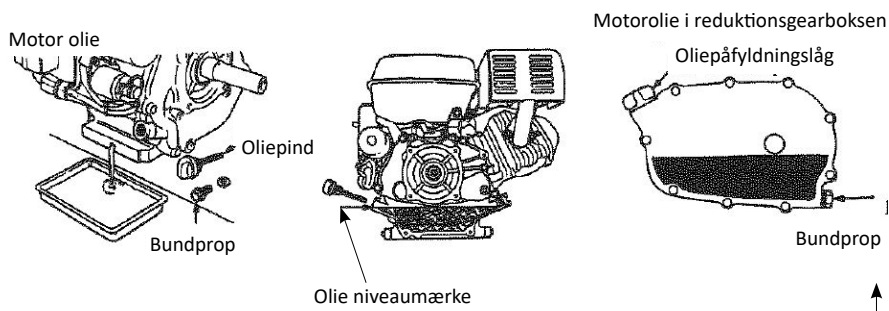
\*: Kun til indvendige ventilerende dobbeltkernede karburatorer.

\*\* : Kun til papirkernen er der rengøringsmidler. Hvert andet år eller 600 timers senere til støvsugningsluftsrensere.

- ① Ofte end i skemaet, hvis der er i støvede omstændigheder.
- ② Skal gøres hos din forhandler, medmindre du er specielt trænet og er godt udstyret med værktøjer.

### ADVARSEL

stands motoren inden service. Hvis der kræves service med motoren i gang, skal du sørge for at holde god ventilation i området. Udstødningsemissionerne fra motoren indeholder giftigt kulstofminoxid, indbrydning af det kan resultere i kvæstelser og endda død.



En varm motor hjælper med at tømme motorolien hurtigt ud i krumtaphuset.

1. Sluk oliepåfyldningslåget og fjern bundproppen for at tømme motorolien grundigt. Installer drænproppen og skruen er sikkert.
2. Fyld den specificerede motorolie op til det øverste niveaumærke
3. Sæt oliepåfyldningshætten på igen

Motoroliekapacitet i reduktionsgearkassen er 0,3 liter og motoroliekapacitet i krumtaphuset er 1,1 liter

### Bemærk

Smid ikke oliebeholdere eller kasseret motor-olie i affaldsbokse eller på jorden.

Af hensyn til miljøbeskyttelse foreslår vi, at du tapper kasseret motorolie i lukkede beholdere og aflevere det til din lokale genbrugsstation.

### Service af luftreenser

For at holde karburatoren under gode arbejdsforhold, skal du regelmæssigt servicere luftreenser. Hvis motoren kører i ekstremt støvede områder, skal jobbet udføres oftere.

### ADVARSEL

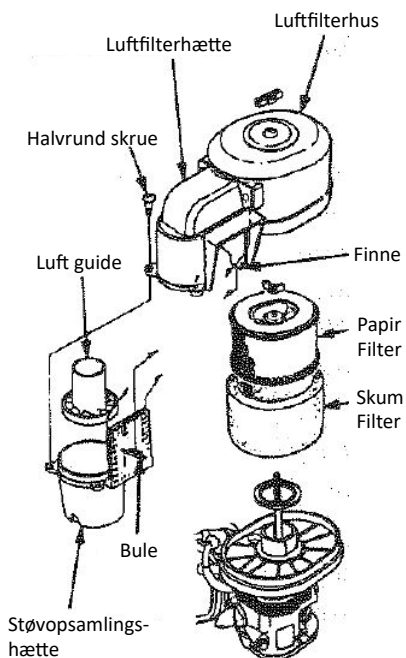
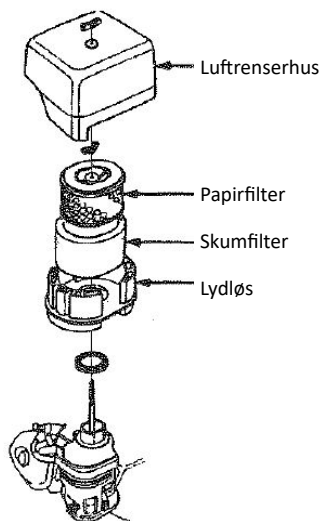
Rengør aldrig luftreenserens filtre i benzin eller rengøringsmidler med lavt flammepunkt, da der kan opstå eksplosion.

### ADVARSEL

Lad aldrig motoren køre uden et luftfilter, ellers kan der komme snavs og støv ind i motoren, det øger slitage på motoren.

Skru vingemøtrikken af, afmonter luftfilterhuset. Kontroller, om de to kerner er beskadiget. Udskift i så fald med en ny.

- Skumfilteret: Rengøres med hvidevaskemidler og varmt vand (eller ikke-brandfarlige eller opløsningsmidler med højt flammepunkt) og tøres grundigt. Derefter lægges det i blød i ren motorolie, indtil den er mættet. skub overskydende olie ud, ellers udleder motoren røg i startfasen.
- Papirfilteret: Knæk kernen mod en fast oplene for at slippe af med akkumuleret støv eller sprænge støv indefra og udefra med højtryksluftstrøm (højest 30 Psi). Rengør aldrig med en børste, da børstning kan tvinge støvet ind i kernefibren. Hvis kernen er ekstremt beskidt, skal du udskifte med en ny.



### Støvopsamling

1. Skru vingemøtrikken af, demonter luftrenserhuset, kontroller, om de to kerner er beskadiget. I så fald skal du udskifte med en ny.
  - a. Skumfilteret: Rengøres med hjemmevaskemidler og varmt vand (eller ikke-brandfarlige eller opløsningsmidler med højt flammepunkt) og tørres grundigt. Derefter lægges det i blød i ren motorolie, indtil den er mættet. skub overskydende olie ud, ellers udleder motoren røg i startfasen.
  - b. Papirfilteret: Knæk kernen mod en fast oplane for at slippe af med akkumuleret støv eller sprænge støv indefra og udefra med højtryksluftstrøm (højest 30 Psi). Rengør aldrig med en børste, da børstning kan tvinge støvet ind i kernefibren. Hvis kernen er ekstremt beskidt, skal du udskifte med en ny.
2. **Rengør støvopsamlingshætten:** Skru de tre specielle halvrunde skruer af og fjern hætten, vask dele med vand og tør derefter op, installer hætten igen.

### ADVARSEL

- Når du geninstallerer støvopsamlingens kerneluftsrensere, skal du sørge for at lægge finnen på forluftsensens hætte i støvopsamlingshætten.
- Installer luftguiden i opsamlet rækkefølge.

### Enkel kerne

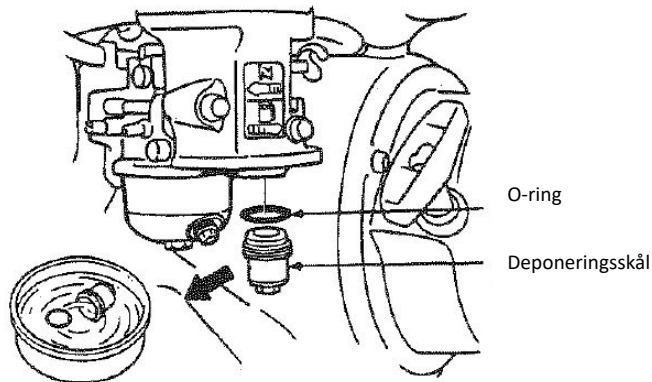
1. Fjern vingemøtrikken og luftfilterhuset, og tag filteret ud.
2. Rengør med hjemmevaskemidler (eller høje rengøringsmidler) og varmt vand og tør op.
3. Blødgør i en ren motorolie, indtil den er mættet og klem olie ud, ellers vil motoren ryge røg i startfasen.
4. Geninstaller filter og luftfilterhuset.

### Olie bath

1. Fjern møtrik- og luftfilterhuset, og tag filteret ud
2. Rengør med hjemmevaskemidler (eller opløsningsmidler med højt flammepunkt) og varmt vand, og tør godt.
3. Blødgør filteret i ren motorolie, indtil den er mættet. Tryk overskydende olie ud af filteret, ellers vil motoren ryge røg i startfasen.
4. Tøm luftfilter hætten i olie. Rens støvet væk i siden med ikke-brandfarlige eller høje flammepunktsrensere, og tør det godt.
5. Fyld luftfilterhuset med den specificerede motorolie op til standardolieniveauet.
6. Geninstaller luftfilterets oliekapacitet 1.1L

### Vask og deponeringseskål

Sæt brændstofhanen på "OFF", og frakobl diposit cup og o-ring. vask i rengøringsopløsninger, der ikke er brændbare eller højt flammepunkt, og prøv derefter op til sidst, geninstaller det. Sæt brændstofhanen på "ON" og kontroller for lækager.



#### ADVARSEL

- Benzin er ekstremt brandfarlig og eksplosiv i visse forhold. hold cigaret, gnister og åben ild væk.
- Når du har geninstalleret depositumskoppen, skal du sørge for, at området omkring.

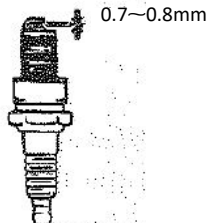
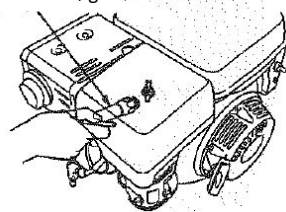
#### Tændrør

Tændrør type: BPR6ES (NGK) eller NHSP LD F7RTC

Korrekt tændrørsafstand sikrer, at motorens normale drift kører uden aflejring omkring tændrøret.

1. Fjern tændrørshætten.
2. Fjern snavs omkring tændrørsbasen.
3. Afmontere tændrøret med en tændrørsnøgle.
4. Rengør med en stålbørste. Hvis isolatoren er beskadiget, skal du udskifte tændrøret i stedet.
5. Mål tændrørshøjden med en føler. Afstanden skal være 0,7 - 0,8 mm. Hvis justering er nødvendig, skal du bøje sideelektroden forsigtigt.s
6. Kontroller, om tændrørspakningen er i gode forhold, eller udskift med en ny. skru tændrøret først fast med hånden og derefter skrues ind med en tændrørnøgle Hvis en ny tændrør, jeg har brugt, skal du dreje 1/2 omdrejninger til, efter at du har påvirket pakningen, hvis du geninstallerer den originale, skal du bare dreje 1/8 -1/4 flere omdrejninger.

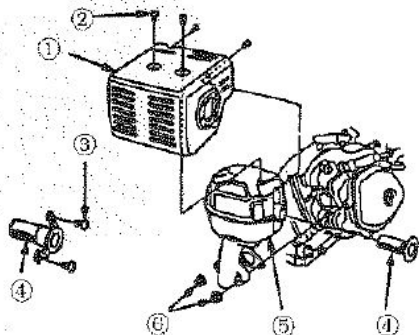
Tændrørsskruenøgle



#### ADVARSEL

- Tændrøret skal strammes ordentligt, ellers kan det blive
- Brug kun anbefalet gnist eller tilsvarende. Forkert tændrørs varmeområde kan beskadige motoren

# GNIST ELIMINATOR



Gnist eliminator net

Gnist eliminatoren skal serviceres mindst en gang hver 100 times drift for at holde den i en sund tilstand.

## ADVARSEL

Lyddæmperen er meget varm under kørsel af motoren og endda lang tid efter stop. rør aldrig ved det, ellers får du forbrændinger. service, når motoren er kølet af.

1. Skru de to møtrikker M8 (6) af, og fjern lyddæmperen (5) fra motorhuset.
2. Sluk fire skruer M5 (2) fra lyddæmperhætten (1), og tag hætten af.
3. Sluk skruen M4 (3) fra gnist eliminatoren (4), og adskill den fra lyddæmperen.
4. Fjern kulstofaflejringen fra gnistudslipningsnettet med en børste.
5. Geninstaller gnist eliminatoren i omvendt rækkefølge af fjernelse.

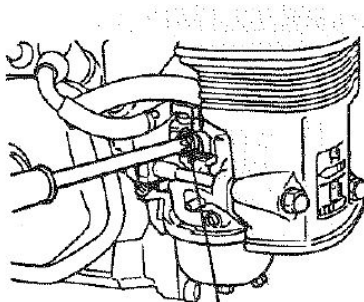
## ADVARSEL

- Vær forsigtig med ikke at beskade gnistudslipningsnettet.
- Brug aldrig en beskadiget gnist eliminator.

## JUSTERING AF KARBURATOR (TOMGANG)

1. Start og forvarm motoren indtil den når normal drifttemperatur.
2. Opnå standard tomgang ved at justere gas-håndtagetets skrue under motorene i tomgang.

Standard tomgang: 1500± 150rpm.



Gasspændeskrue

## TRANSPORT, OPBEVARING OG FJERNELSE FRA OPBEVARING

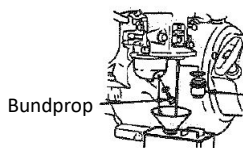
### Transportere

Transport med brændstofhanen slukket. Transporter eller opbevar motoren når den er kølig, så man undgår forbrændinger eller brand.

### ADVARSEL

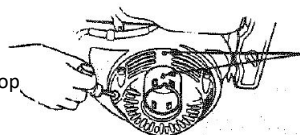
**Vip ikke motoren for at undgå spild af brændstof. Spildt brændstof eller brændstofdamp kan antændes og forårsage brand.**

Hvis motoren ikke holdes i brug i lang tid, skal du huske at opbevare den korrekt. Sørg for at lagerområdet er tørt og fri for støv.



Bundprop

Indskudskop



Juster pilen på start bøsningen efter hullet i starteren

1. Erstat motor olie
2. Tag tændrøret ud. Tag omkring en skefuld frisk motorolie fra tændrørets monteringshul på cylenderen, drej motoren op for at fordele motorolien jævnt, og indsæt nu tændrøret igen.
3. Træk langsomt i starttorvet indtil du føler en svag anti-handling, og fortsæt derefter med at trække i snoren så pilen på startmuffen indrettes med rust.
4. Elektrisk starter, frakobl batteri og opbevar det i et tørt og køligt. Oplades en gang om måneden.
5. Dæk motoren til så støvet holdes væk.

### Fjernelse fra opbevaring

Før motoren genbruges, skal motoren serviceres i henhold til instruktionen i tabellen.

Opbevaringstid	Serviceelement
Inden for en måned	Ikke
En - to måneder	Tøm det originale brændstof ud af brændstoftanken og tank tanken
To måneder - et år	Tøm det originale brændstof ud af brændstoftanken og tanken, Tøm brændstof ud i karburatoren, Tøm depositumskoppen
Over et år	Tøm det originale brændstof ud af brændstoftanken og tanken, Tøm brændstofkappen i karburatoren, Tøm depositumskoppen

1. Skru bundproppen af og tøm brændstof ud i karburatoren
2. Sluk først for motorafbryderen, afbryd bundkoppen, og tøm den.

#### Bemærk:

Af hensyn til miljøbeskyttelse anbefaler vi at fylde det kasserede brændstof i en lukket beholder og bringe den til den lokale genvindingsstation. Hæld det aldrig ud frit.

#### ADVARSEL

Brændstof er ekstremt brandfarligt og eksplosivt under visse forhold. Hold cigaretter, åben ild og gnister væk fra operationsstedet.



# FEJLFINDING

## Start motorens sværhedsgrad Ved hjælp af kick-starter

Problem	Årsag	Løsning	
1. Normal cylinderkomprimering	Der er ikke nok brændstof i dul-tanken med brændstofhanen er lukket	Fyld brændstof, åben brændstofhane	
2. Normal tændrør tændt		Luftudluftning i brændstofpåfyldningshætten er tilstoppet	Mudderluftventil
3. Noget galt med brændstofsyste- met		Brændstofhanen er tilstoppet	Rengør først og derefter bagud
4. Brændstofforsyningen er ikke glat eller ingen brændstofforsyning		Forkert eller tilstoppet hovedoliestrømningshul	Omjuster eller rengør, blæse for at komme igennem
	Nåleventilen er ikke lukket korrekt, eller starthullet er tilstoppet	Demonter nåleventilen og reparer, rengør, blæse for at komme igennem	
	Float er beskadiget eller klæber	Reparation af float	

Problem	Årsag	Løsning
1. Normal cylinderkomprimering	Brændstof er for beskidt eller forringet	udskifte
2. Normal tændrør tændt		udskifte
3. Noget galt med brændstofsyste- met	Der er vand i brændstof	udskifte
4. Jævn brændstofstrøm	For meget brændstof i motoren	Tøm ekstra brændstof og tør tændrørelektroderne.
	Forkert brændstofmærke	Vælg korrekt brændstofmærke svarende til kravene
1. Normal cylinderkomprimering	For meget kulstofaflejring og snavs omkring elektroder	Fjern snavs
2. Normal gnistforsyning		udskifte tændrørene
3. Normal højtryksspiralgnist	Elektroder er alvorligt beskadiget, eller isolatorerne er beskadiget	Justere til den korrekte værdi
4. Tændrøret er under dårlige forhold		

Problem	Årsag	Løsning
1. Normal cylinderkomprimering	Højtryksspole er beskadiget	udskifte
2. Normal brændstofforsyning		udskifte
3. Normal højtryksspiralgnist	Tændspole er beskadiget	udskifte
4. Normal tændrør	Magneto mister magnetisme	udskifte
1. Dårlig cylinderkomprimering	Stempelring bæres til eller endda over dens slidgrænse.	udskifte
2. Normal brændstofforsyningssystem	Stempelring er i stykker	udskifte
3. Normal tændingssystem	Stempelring klæber	Fjern kulstofforurening
	Tændrøret er ikke installeret, stram eller uden pakning	Spænd med en pakning i
	Luftlækage mellem cylinderblok og cylinderhoved	Kontroller cylinderpakningen og fladheden på overfladen, hvormed cylinderblokken kommer i kontakt med cylinderhovedet, spænd cylinderhovedbolterne i bestemt for at fastlagt drejningsmoment

Problem	Årsag	Løsning
	Luft lækage i ventiler	Kontraventil. Frigang og tæthed, reparér om nødvendigt

#### ADVARSEL

- Når tændrøret testes, skal du aldrig holde tændrørets højspændingsledning med en våd hånd
- Sørg for, at der ikke er noget spildbrændstof uden for motoren, og at tændrøret ikke er dypet med brændstof.
- For at forhindre brand skal du holde gnister langt væk fra tændrørets monteringshul

### Ved at bruge startmotor

Problem	Årsag	Løsning
Kontroller batteriforbindelsen	Forkert tilslutning	Korrekt
Kontroller batteriet	Ingen opladning eller under opladning, korrosion	Kontroller afbryderen, oplad batteriet eller udskift det
Startmotor til funktioner normalt	være det samme som kickstarter	udfør det på samme måde som kickstarter

Når du har fundet nogle af ovenstående problemer, skal du kontakte autorisationen, der har ret til at være forhandler af det privilegium, der hjælper dig.

### Motoreffekt med lavt benzinmotor

Problem	Årsag	Løsning	
Når du drejer gashåndtaget større, reagerer hastighedsforøgelsen langsomt, eller hastigheden nedsættes, selv motoren stopper med at køre	Tændingssystem	Forkert tændingstid	Juster antændelsestid
	Brændstofforsynings-system	Luft i brændstoffledning eller brændstoffledning lukket	Udstødningsluft eller brændstoffledning
		Hovedoliestrømningshul er ikke justeret korrekt	Tilpasse
		I karburatoren, nåleventilhul og hovedoliestrømningshul tilstoppet	Ren og blæse for at komme igennem
		Brændstoffnanen er tilstoppet	Rengør, udskift beskadigelsesdel
		For meget kulstofaflejring i forbrændingskammer	Rydde væk

Problem	Årsag		Løsning
Når du drejer gashåndtaget større, reagerer hastighedsforøgelsen langsomt, eller hastigheden nedsættes, selv motoren stopper med at køre	Brændstofforsynings-system	For meget kulstofforurening i lyddæmper og udstødningsrør	Ryd væk
		Luftrenser er tilstoppet	Rent luftfilteret
		Indsugningsrøret er utæt	Reparere eller udskifte
	Dårlig kompression	Stempel eller cylinder eller stempelring er slidt.	udskift det slidte
		Luftlækage fra overfladen, hvormed cylinderblokken kommer i kontakt med cylinderhovedet	udskift cylinderpakning
		For stor eller for lille ventilafstand	Juster
		Ventiltætheden er dårlig	Reparere

### Benzinmotor kører ikke uden problemer

Problem	Årsag	Løsning
Motoren lyser lyserød	Stempel-, cylinder- eller stempelring bæres for meget	Udskift det slidte
	Stempel-, stift- og stempeknålhul bæres for meget	Udskift stempel eller stempeknål
	Forbindelsesstangen lille hoved er slidt overdrevent	Udskift bindestang
	Rulleleje til hovedakslen til krumtapakslen er slidt	Udskift rulleleje
Unormal forbrænding	Motoren er for varm	Skyde problemer
	For meget kulstofaflejring i forbrændingskammer	Rydde væk
	Forkert benzinmærke eller lav benzinkvalitet	udskiftes med kvalificeret benzin

Motoren kan ikke starte på grund af gnist mangler	Der er vand i svømmerkammeret	Rens
	Forkert klarhed af tændrørselektroder	Justere

Problem	Årsag	Løsning
Motoren kan ikke starte på grund af gnist mangler	Forkert tændingstid	Justere
	Der er noget galt med induceret spole osv	Kontroller og udskift beskadigede dele

### Stopper pludseligt, når du kører

Problem	Årsag		Løsning
Stopper pludseligt, når du kører	Brændstofforsyning	Brændstof er brugt op	Fyld brændstof på
		Karburator er tilstoppet	tjek brændstofledning og skrabe
		Flyderen er utæt	Reparere flyderen
		Nåleventil pind	Demonter floatkammeret og fjern det
	Tændingssystem	Tændrøret slås igenem eller kortsluttes af kulstofaflejring	Udskift tændrør

Problem	Årsag		Løsning
Stopper pludseligt, når du kører	Tændingssystem	Sideelektroden på tændrøret falder ud	Udskift tændrør
		Højtryks-ledning er faldet ud	Svejses på
		Tændspolen sidder fast menes at være kortsluttet	Udskift tændspolen
		Parkeringskabel er placeret på motorhuset	Finde ud af at mødes og isolere
	Den anden	Cylinder trækkes beskadiget, er ventilen FALDT UD	Reportere og udskift beskadiget dele

### Benzinmotoren er for varm

Problem	Årsag	Løsning
Benzinmotoren er for varm	Forkert antændelsestid	Udskift det slidte
	Utilstrækkelig brændstoftilførsel	Udskift stempel eller stempelpind
	Udstødningsrøret er blokeret	Udskift bindestang
	Strømningsbeskyttelselækker	Udskift rulleleje
	Snavs eller sådan noget fyldes op blandt luftkølede finner	Skyde problemer
	Køleventilator er løs og mister funktion	Rydde væk
	Sporstangdeformation gør stempel- og cylinderbøsningssiden slidt	Udskiftes med kvalificeret benzin

Problem	Årsag	Løsning
Benzinmotoren er for varm	Cylinder eller stempel eller stempelring er slidt, hvilket resulterer i luftstrøm mellem cylinder og krumtaphus.	Udskift det slidte
	Forkert justering af motorhastighed frembringer for stor omdrejningshastighed.	Juster motorhastigheden til den korrekte ventil med hastighedsregulatoren
	Krumtapakslens hovedleje er udbrændt	Udskift hovedleje

### Bemærk

Benzin skal køre under cretin temperatur. Generelt er tilladelsestemperatur ved strømningsbeskyttelsesudløbet mellem 80-110°, mens krumbøjesets temperatur er ca. 60° under magneten. Hvis temperaturen overstiger grænserne, er det en indikation af, at benzinmotoren er for varm.

### Der er unormal støj, når motoren kører

Problem	Årsag	Løsning
Der er støj	Stempel, stempelring eller cylinder er slidt	Udskift det slidte
	Styrekugle eller stempelstift og hul til stempelstift er slidt	Udskift det slidte
	Krumtapakslens hovedleje er slidt	Udskift
	Stempelringen er brudt	Udskift
	For meget kulstofaflejring i forbrændingskammeret	Fjern kulstofaflejring
	For lille elektrodeafstand af tændrørret	Juster elektrodeafstanden korrekt
	Motoren er oversvømmet med brændstof	Kontroller relative dele såsom karburator
	Forkert brændstofmærke	Udskift brændstoffet
	Motoren er for varm	Finde årsag og lav det

Problem	Årsag	Løsning
Den anden	Forkert ventilafstand	Juster ventilafstanden korrekt
	Svinghjul er ikke forbundet med krumtapakslen	Forbind tæt

Vare	Model	173F/173FD	177F/177FD	182F/182FD	188F/188FD	190F/190FD
L*W*H (mm)		335*340*410		380*450*433		380*450*433
Vægt		25		31	33	
Motor type		4-takts, OHV, enkeltcylindret hældning 25°				
Cylindervolumen (cm³)		242	270	337	389	420

Vare	Model	173F/173FD	177F/177FD	182F/182FD	188F/188FD	190F/190FD
Boring * slaglængde (mm)	73*58	77*58	82*64	88*64	90*66	
Maks. teoriefækt (kW (ps) r/min)	5.2 (8.0) / 3600	5.9 (9.0) / 3600	7.2 (11) / 3600	8.2 (13) / 3600	9.1 (15) / 3600	
Brug af anbefalet effekt (kW (ps) r/min)	4.7 (6.3) / 3600	5.4 (7.3) / 3600	6.6 (9) / 3600	7.5 (10) / 3600	8.3 (11.3) / 3600	
Maks. drejningsmoment (n · m/r/min)	13.8 / 2500	15.5 / 2500	20 / 2500	22 / 2500	23.5 / 2500	
Forbrugte brændstof (g/K Wh)	374					
Kølingssystem	Kraft luftkølet					
Tændingssystem	TCI					
Tændrørs type	BPR6ES(NGK). NHSP LD F/TC					
smøringsstilstand	Splash					
Kraftakslens udgangsretning	Mod uret					

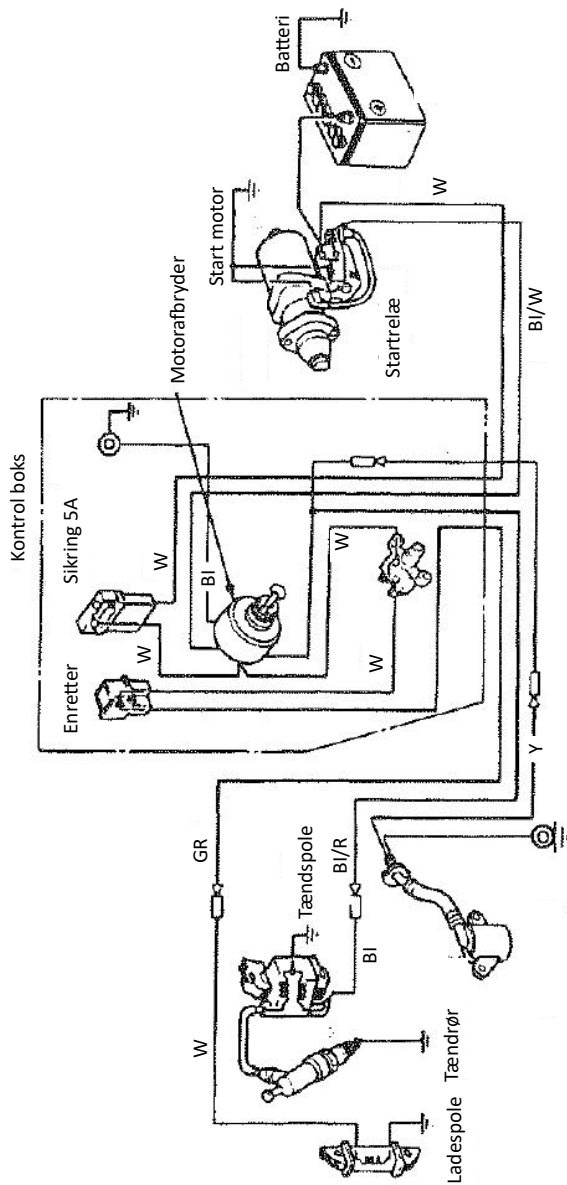
#### Informationer vedrørende justering

Problem	
Tændrørsafstand	0.7 ~ 0.8 mm
Karburator	1500 ± 150 rpm
Ventilafstand (kold motor)	Indrag: 0.15 ± 0.02 mm Udstødning: 0.20 ± 0.02 mm

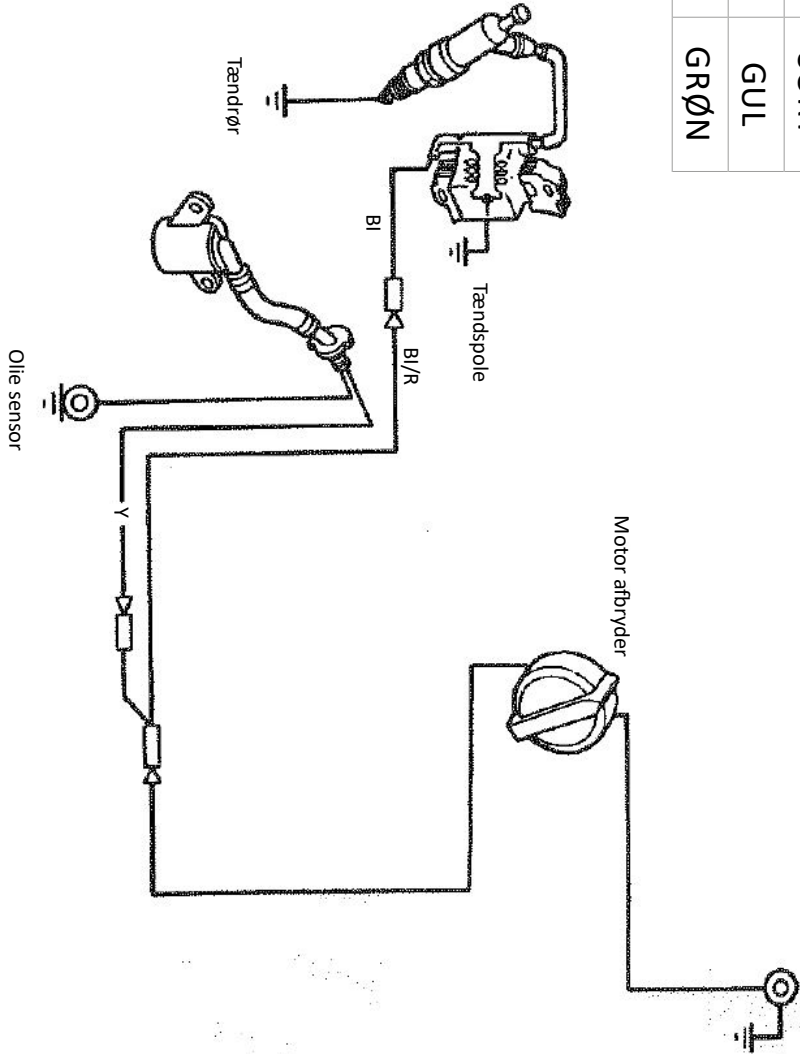


BI	SORT	GR	GRÅ
Y	GUL	R	RØD
W	HVID	G	GRØN

KONTAKT KOMBINATION			
	1G	E	BAT
SLUKKET	○	○	
TÆNDT			
START			○

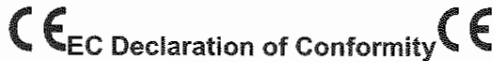


BI	SORT
Y	GUL
W	GRØN



**Bemærk:**  
 Diagrammet fra andre typer kan være anderledes med undtagelse af elektrisk start.

# CE OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING



For the following machinery:

**Product name:** Gasoline engine

**model:** 152F,152F-3,154F,156F,160F,168F,168FD,168F-2,168F-2D,170F/170FD,  
170F-T/170FD-T, 170F-TR/170FD-TR,173F/173FD,177F/177FD,  
182F/182FD,188F/188FD,190F/190FD,192F/192FD,  
192F-2/192F-2D,1P60FV,1P64FV,1P68FV,1P70FV,1P65FV2,  
1P70FV, 1P70FV-3,1P70FV-3B,1P70FV-3C,1P70FV-3E,2V77F,2V77F-A,2V78F/2V78F-A,  
2V78F-2/2V78F-2A,

in accordance with the following Directive:

- 2006/42/EC Machinery Directive

the following EHSRs have been complied with:

- Annex I of 2006/42/EC, except the following clauses:

1.1.7	1.1.8	1.2.4.2	1.2.4.4	1.2.5	1.2.6	1.3.5	1.3.6
1.3.8	1.4.2.2	1.4.2.3	1.5.4	1.5.9	1.5.10	1.5.11	1.5.12

and the following harmonized standard have been complied with:

- EN 1679-1:1998+A1

Responsible for marking this declaration is the:

Manufacturer  Authorized representative established within the EU

Manufacture's Name : Chongqing Lifan Power Co., Ltd.

Manufacturer's Address : No.2, Huanghuan North Road, Jinshan Avenue, New North Zone,  
Chongqing 401122, P.R. China

Person responsible for compiling the technical files established within the EU

Name, Surname : Ms.TINA PENG

Address : Jagenbergstr 9 41468 Neuss Deutschland, Germany

Person responsible for making this declaration

Name, Surname : Bo Liu

Position/Title : Manager



# AJ Engros A/s

*Salg til private & erhverv!*

Sønderbrogade 89

7160 Tørring, DK

Tlf.: 75802276

Mail: [aj@ajengros.dk](mailto:aj@ajengros.dk)